



---

**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË**  
**DREJTORIA E BUXHETIT DHE MENAXHIMIT FINANCIAR**

# **RAPORTI I MONITORIMIT TË BUXHETIT**

## **PËR**

### **4 MUJORIN E DYTË TË VITIT 2024**

# PËRMBAJTJA

## 1- HYRJE

*1.1 Misioni i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë*

*1.2 Fushat e Përgjegjësisë Shtetërore*

*1.3 Programet Buxhetore*

## 2- INFORMACION BUXHETOR I AGREGUAR

## 3- PERFORMANCA E TREGUESVE KYÇ TË PËRFORMANCËS ME BAZË GJINORE NË NIVEL PRODUKTI

## 4- PERFORMANCA E BUXHETIT NË NIVELIN E PROGRAMIT

*4.1 Performanca Financiare e Programit Buxhetor*

*4.2 Performanca Jo Financiare e Programit Buxhetor*

*4.3 Veprimet vijuese në Nivelin e Programit Buxhetor*

## 5- PROJEKTET KAPITALE

## 6- NDRYSHIMET NË BUXHET

## 7- PËRFUNDIME

# 1. HYRJE

## 1.1 MISIONI

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë ka si mision hartimin e zbatimin e politikës së përgjithshme shtetërore në sektorin e planifikimit dhe të zhvillimit urban, në sektorin e infrastrukturës e të transportit, në sektorin e telekomunikacionit dhe të shërbimit postar, në sektorin e energjisë, të shfrytëzimit të burimeve energjetike e minerare, si dhe në sektorin e industrisë. Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë është përgjegjëse për hartimin dhe ndjekjen e zbatimit të masave për eliminimin e pasojave dhe rindërtimin e objekteve të dëmtuara e të shkatërruara nga fatkeqësia natyrore, tërmeti i datës 26.11.2019.

## 1.2 FUSHAT E PËRGJEGJËSISË SHTETËRORE

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë e ushtron veprimtarinë e saj në zbatim të VKM-së nr.111, datë 02.03.2022 "Për përcaktimin e fushës së përgjegjësive shtetërore të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë" (i ndryshuar).

## 1.3 PROGRAMET BUXHETORE

Në zbatim të ligjit 97/2023 "Për Buxhetin e vitit 2024", MIE menaxhon 11 programe buxhetore si vijon:

1. Transporti Rrugor
2. Transporti Detar
3. Transporti Hekurudhor
4. Transporti Ajror
5. Furnizim me Ujë dhe Kanalizime
6. Mbështetje për Energjinë
7. Mbështetje për Burimet Natyrore
8. Mbështetje për Industrinë
9. Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit
10. Planifikim Urban
11. Planifikim Menaxhim Administrim

Në zbatim të ligjit 97/2023 "Për Buxhetin e vitit 2024" (të ndryshuar), për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë buxheti i vitit 2024, në total u miratua sipas planit fillestar në vlerën 52,777,485,000 lekë, i detajuar sipas shpenzimeve:

- Shpenzime korrente 5,672,929,000 lekë
  - Shpenzime kapitale 47,104,556,000 lekë
- nga të cilat:*
- shpenzime kapitale me finance të brendshëm 27,660,492,000 lekë
  - shpenzime kapitale me financim të huaj 19,444,064,000 lekë

Plani i buxhetit për vitin 2024 për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë, arriti në vlerën 57,193,807,000 lekë gjatë 4- mujorit të II, 2024. Plani pësoi ndryshime në kuadër të:

- ✓ rishikimit të buxhetit me Aktin Normativ nr.1, datë 21.02.2024 "Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr.97/2023 "Për buxhetin e vitit 2024" në vlerën 57,137,485,000 lekë me të dhënat si vijon:

• Shpenzime korrente	5,802,929,000 lekë
• Shpenzime kapitale	51,334,556,000 lekë
<i>nga të cilat:</i>	
○ <i>shpenzime kapitale me finance të brendshëm</i>	<i>37,490,492,000 lekë</i>
○ <i>shpenzime kapitale me financim të huaj</i>	<i>13,844,064,000 lekë</i>

- ✓ rishikimit të buxhetit me Aktin Normativ nr.3, datë 28.08.2024 "Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr.97/2023 "Për buxhetin e vitit 2024", në vlerën 64,387,485,000 lekë me të dhënat si vijon:

• Shpenzime korrente	6,302,929,000 lekë
• Shpenzime kapitale	58,084,556,000 lekë
<i>nga të cilat:</i>	
○ <i>shpenzime kapitale me finance të brendshëm</i>	<i>44,240,492,000 lekë</i>
○ <i>shpenzime kapitale me financim të huaj</i>	<i>13,844,064,000 lekë</i>

*Sqarohet se zbatimi i Aktit Normativ nr.3. datë 28.08.2024, u miratua nga Ministria e Financave në muajin shtator 2024, pra pas periudhës së 4- mujorit të II të vitit 2024, ndaj dhe nuk afekton të dhënat e e këtij 4- mujori. Miratimi i zbatimit u bë sipas shkresave si vijojnë:*

- *Shkresa nr.11696/106 prot, datë 19.09.2024*
- *Shkresa nr.11696/113, datë 23.09.2024*
- *Shkresa nr.11696/128 prot, datë 24.09.2024*

## **2. INFORMACION BUXHETOR I AGREGUAR**

Plani fillestar i buxhetit, plani i rishikuar dhe realizimi faktik për periudhën e 4- mujorit të II, për vitin 2024, në nivel programi buxhetor, paraqitet si në tabelën më poshtë:

<b>MINISTRIA E INFRASTRUKTURES DHE ENERGJISE</b>		<b>Plani fillestar viti 2024</b>	<b>Plani vjetor I rishikuar viti 2024</b>	<b>Shpenzimet Faktike te Periudhes Progressive</b>	<b>Relizimi ne %</b>
06					
<b>SHPENZIMET SIPAS PROGRAMEVE</b>					
01110	Planifikimi, Menaxhimi dhe Administrimi	669,101,000	677,804,724	413,030,992	61%
04320	Mbështetje per Energjinë	3,243,156,000	3,243,582,870	772,378,707	24%
04430	Mbështetje për Burimet Natyrore	390,081,000	391,681,000	214,792,601	55%
04440	Mbështetje për Industrinë	413,631,000	439,483,500	244,431,021	56%
04520	Transporti Rrugor	23,083,544,000	24,102,611,800	12,979,830,275	54%
04540	Transporti Detar	8,814,439,000	10,044,759,000	92,988,588	1%
04550	Transporti Hekurudhor	4,277,348,000	5,277,448,800	1,440,064,721	27%
04560	Transporti Ajror	27,030,000	27,030,000	18,613,701	69%
04610	Mbështetje për rrjetet e komunikacionit	120,000,000	120,000,000	0	0%
06180	Planifikimi Urban	196,263,000	196,413,000	67,368,598	34%
06370	Furnizimi me uje dhe kanalizime	11,542,892,000	12,672,992,800	4,653,012,502	37%
	<b>Totali i Shpenzimeve buxhetore te Ministrise (Kap 01,02,03,04,05,08,22)</b>	<b>52,777,485,000</b>	<b>57,193,807,494</b>	<b>20,896,511,707</b>	<b>37%</b>
	<b>Shpenzime nga te Ardhurat Jashte limitit (Kap 06)</b>			<b>73,121,330</b>	
	<b>Totali Shpenzimeve te Ministrisë</b>			<b>20,969,633,036</b>	

**Sikurse e kemi theksuar edhe në "Raportin e Monitortimi të 4-mujorit të I të vitit 2024" të dërguar me shkresën nr.4315/12 prot, datë 30.05.2024 të MIE, është konstatuar në mënyrë të përsëritur nga sistemi AFMIS, në gjenerimin e Aneksit 1 "Raporti përmbledhës i shpenzimeve të Ministrisë", konstatohet se pjesë e listës së programeve buxhetore, është edhe programi "Menaxhimi i Mbetjeve Urbane", Theksojmë se në zbatim të ligjit nr.97/2023 "Për Buxhetin e vitit 2024" (të ndryshuar), si dhe tabelave nr.1, nr.1.1, nr.1.2, shoqëruese të ligjit, programi "Menaxhimi i Mbetjeve Urbane", nuk është pjesë e strukturës së programeve buxhetore të MIE.**

Plani fillestar i buxhetit, plani i rishikuar dhe realizimi faktik për periudhën raportuese për vitin 2024, sipas klasifikimit ekonomik, paraqiten si në tabelën më poshtë:

Emri i Grupit					
Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë		Kodi i grupit		06	
Artikulli	Emërtimi	Periudha raportuese			
		Plani Fillestar Vjetor Viti 2024	Plani Vjetor i Rishikuar Viti 2024	Shpenzime Faktike të Periudhës/Progresive	Realizimi në %
		(3)	(5)	(8)	(9)
		Shpenzimet sipas klasifikimit ekonomik			
Artikulli	Emërtimi	Vlera ne leke	Vlera ne leke	Vlera ne leke	Vlera ne %
600	Paga	1,429,353,000	1,562,513,760	875,576,587	56
601	Sigurime Shoqërore	255,103,000	266,002,440	143,336,081	54
602	Mallra dhe Shërbime të Tjera	3,051,673,000	3,079,980,800	1,804,560,931	59
603	Subvencione	850,000,000	850,000,000	308,963,450	36
604	Transferta Korente të Brendshme	0	0	0	
605	Transferta Korente të Huaja	46,000,000	46,000,000	37,881,472	82
606	Trans per Buxh. Fam. & Individ	40,800,000	47,218,000	43,245,863	92
	<b>Nëntotali Shpenzime Korente</b>	<b>5,672,929,000</b>	<b>5,851,715,000</b>	<b>3,213,564,436</b>	<b>55</b>
230	Kapitale të Patrupëzuara	570,956,000	468,004,855	129,667,640	28
231	Kapitale të Trupëzuara	27,089,536,000	37,030,023,639	13,877,670,541	37
	<b>Nëntotali Shpenzime Kapitale me financim të brendshëm</b>	<b>27,660,492,000</b>	<b>37,498,028,494</b>	<b>14,007,338,181</b>	<b>37</b>
230	Kapitale të Patrupëzuara	284,213,000	284,213,000	822,048,270	289
231	Kapitale të Trupëzuara	19,159,851,000	13,559,851,000	2,853,560,820	21
	<b>Nëntotali Shpenzime Kapitale me financim të huaj</b>	<b>19,444,064,000</b>	<b>13,844,064,000</b>	<b>3,675,609,090</b>	<b>27</b>
	<b>Totali i Shpenzimeve Kapitale</b>	<b>47,104,556,000</b>	<b>51,342,092,494</b>	<b>17,682,947,271</b>	<b>34</b>
	<b>Totali i Shpenzimeve Buxhetore të Programit</b>	<b>52,777,485,000</b>	<b>57,193,807,494</b>	<b>20,896,511,707</b>	<b>37</b>
	Shpenzime Korente nga të Ardhurat Jashtë limitit (Kap 06)			73,121,330	
	Shpenzime Kapitale nga të Ardhurat Jashtë limitit (Kap 06)			20,969,633,037	
	<b>Totali i Shpenzimeve të Programit</b>				

Për sa më lartë, rezulton se realizimi i fondeve buxhetore për 4 mujorin e dytë të vitit 2024 kundrejt planit të rishikuar të buxhetit 2024, **është 37%**. Krahasuar me realizimin e fondeve buxhetore për të njëjtën periudhë të vitit 2023, e cila ishte në masën prej 39 %, evidentohet një rënie e realizimit buxhetor prej 2%.

Në nivel klasifikimi buxhetor, të dhënat krahasuese të realizimit buxhetor në % midis dy periudhave janë:

## 4-mujori II 2023

## 4 mujori II 2024

✓ Shpenzimet korrente	62 %	55%
✓ Shpenzime kapitale	37 %	34%

nga të cilat :

○ Shpenzime kapitale me financim të brendshëm	55 %	37%
○ Shpenzime kapitale me financim të huaj	11 %	27%

**Realizimi buxhetor i shpenzimeve korrente**, ka një ulje të nivelit të realizimit në vlerë nominale prej 204.4 milion lekësh, krahasuar me të njëjtën periudhën të vitit 2023.

*Në/ 000 lekë*

<b>Shpenzimet Korrente</b>	<b>Viti 2023</b>	<b>Viti 2024</b>
✓ Plani vjetor i rishikuar	5,353,440 lekë	5,851,715 lekë
✓ Realizimi buxhetor 4 mujor	3,418,005lekë	3,213,564 lekë

**Realizimi buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm** nuk ruan të njëtin nivel me periudhën krahasuese për arësyetimet si vijonë:

*Në/ 000 lekë*

<b>Shpenzimet Kapitale FB</b>	<b>Viti 2023</b>	<b>Viti 2024</b>
✓ Plani vjetor i rishikuar	29,494,294 lekë	37,498,028 lekë
✓ Realizimi buxhetor 4 mujor	16,348,955 lekë	14,007,338 lekë

Shpenzime kapitale me financim të brendshëm (buxheti i rishikuar) për vitin 2024, janë rritur me 8 miliard lekë, krahasuar me vitin 2023. Kjo rritje në nivel programi përbëhet nga:

- Miratimi i buxhetit fillestar, u bë me një diferencë buxhetore, në vlerën prej 371,66 milion lekë, në shpenzimet kapitale të programit buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime". Diferenca buxhetore, u miratua nga Ministria e Financave me shkresën nr.1391/3 prot., datë 10.05.2024.
- Rritja e tavanit buxhetor në programin "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime" prej 1.5 miliard lekë, krahasuar me periudhën referuese 2023. Në buxhetin 2024, projektet e reja përbëjnë 27% të tavanit buxhetor për këtë program ku krahasuar me periudhën referuese 2023, projektet e reja përbënin vetëm 11% të tavanit buxhetor të programit. 59% e projekteve të reja kanë përfunduar procedurat e prokurimit dhe të lidhjes së kontratave. 41% e këtyre projekteve po vijonë në procedurat e prokurimit.
- Rritja e tavanit buxhetor në programin e transportit detar prej 9.8 miliard lekë krahasuar me periudhën referuese 2023. Kjo shtesë e tavanit buxhetor lidhet me projektin e ri strategjik kombëtar "Porti i ri Tregtar i Integruar i Durrësit në Porto Romano-Faza 1", i buxhetuar në vlerën 9.8 miliard lekë

- Pakësim i tavanit buxhetor në programin e transportit rrugor prej 989 milion lekë krahasuar me periudhën referuese 2023. Në buxhetin 2024, projektet e reja përbëjnë 31.5% të tavanit buxhetor për këtë program, ku krahasuar me periudhën referuese 2023, projektet e reja përbënin vetëm 18.3% të tavanit buxhetor, të programit. Për vitin 2024 projektet e reja kanë përfunduar procedurat e prokurimit dhe të lidhjes së kontratave.
- Pakësimi i tavanit buxhetor në programin e transportit ajror prej 2 miliard lekë, krahasuar me periudhën referuese 2023;

**Realizimi buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të huaj** është më i lartë në vitin 2024, në vlerë nominale 1,559,341,266 lekë, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2023.

*Në/ 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FF	Viti 2023	Viti 2024
✓ Plani vjetor i rishikuar	19,909,755 lekë	13,844,064 lekë
✓ Realizimi buxhetor 4 mujor	2,116,268 lekë	3,675,609 lekë

Shpenzime kapitale me financim të huaj për vitin 2024 janë pakësuar me 6,065,691,000 lekë ose me 30% krahasuar me vitin 2023.

**Lidhur me rialokimet buxhetore, për 4-mujorin e II të 2024**, në nivel klasifikimi buxhetor japim shpjegimet si vijon:

- *Për shpenzimet korrente* janë kërkuar nga MIE dhe janë miratuar nga MF, 6 procedura, nga të cilat 2 rialokimi dhe 4 kërkesa për akordim fondi i veçantë:
  - Miratuar nga Ministria e Financave, në muajin gusht 2024, transferim i fondit për shpenzime të kryera asistence arbitrazhi në fushën e energjisë për programin "Mbështetje për Energjinë".
  - Miratuar nga Ministria e Financave në muajin gusht 2024, akordimi i fondeve buxhetore si efekt i rritjes së pagave në zbatim të VKM nr.421, datë 26.06.2024 "Për disa shtesa dhe ndryshime në Vendimin nr.325, datë 31.05.2023 të Këshillit të Ministrave "Për miratimin e strukturës së pagave, niveleve të pagave dhe shtesave të tjera mbi pagë të zëvendësministrit, funksionarëve të kabineteve, prefektit, nënprefektit, nëpunësve civilë dhe nëpunësve në disa institucione të administratës publike" (të ndryshuar) dhe VKM nr.422, datë 26.06.2024 të Këshillit të Ministrave "Për pagat e punonjësve mbështetës dhe punonjësve të tjerë të specialiteteve të ndryshme në disa institucione të administratës publike" (të ndryshuar).
  - Miratuar nga Ministria e Financave në muajin maj 2024, transferimi i fondit të veçantë, në vlerën 30,000 lekë, në zbatim të VKM nr. 929, datë 17.11.2010 "Për krijimin dhe përdorimin e fondit të veçantë" (të ndryshuar) për programin buxhetor "Planifikim, Menaxhim, Administrimi"
  - Miratuar nga Ministria e Financave në muajin maj 2024, transferimi i fondit të veçantë, në vlerën 50,000 lekë, në zbatim të VKM nr. 929, datë 17.11.2010 "Për krijimin dhe përdorimin e fondit të veçantë" (të ndryshuar) për programin buxhetor "Transporti Rrugor"



- Miratuar nga Ministria e Financave në muajin korrik 2024, **dy** transferime i fondit të veçantë, në vlerën 60,000 lekë, për programin buxhetor "Planifikim, Menaxhim, Administrimi"
- Për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm janë kërkuar nga MIE dhe janë miratuar nga MF 8 procedura rialokimesh:
  - Miratuar në muajin qershor, transferimi i fondeve buxhetore, në programin "Transporti Rrugor";
  - Miratuar në muajin korrik, akordim fondi buxhetor në zbatim të VKM nr.368, datë 05.06.2024 në programin "Planifikim, Menaxhim, Administrimi"(fond rindërtimi);
  - Miratuar në muajin korrik, saktësimi i kodeve të projekteve të investimit, në programin "Planifikim, Menaxhim, Administrimi".
  - Miratuar në muajin korrik, saktësimi i kodit të institucionit, në programin "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime".
  - Miratuar në muajin korrik, saktësimi i llogarive ekonomike, në programin "Mbështetje për Energjinë".
  - Miratuar në muajin korrik, saktësimi i kodit të projektit të investimit, në programin "Transporti Detar";
  - Miratuar në muajin gusht, transferimi i fondeve buxhetore, në programin "Transporti Rrugor";
  - Miratuar në muajin gusht, transferimi i fondeve buxhetore, në programin "Mbështetje për Energjinë";
- Për shpenzimet kapitale me financim të huaj, gjatë 4 mujorit të II të vitit 2024, nuk është kryer asnjë procedurë rialokimi fondesh për vitin 2024.

Në zbatim të ligjit 97/2023 "Për Buxhetin e vitit 2024" (të ndryshuar) numri maksimal i punonjësve i miratuar për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë ishte 1,168 punonjës.

- Në zbatim të Aktit Normativ nr.1, datë 21.02.2024 "Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr.97/2023 "Për buxhetin e vitit 2024", numri maksimal i punonjësve të miratuar për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë u bë 1,216 punonjës, me një rritje prej 48 punonjësish. Kjo rritje e numrit të punonjësve lidhet me strukturën e Task Forcës të ngritur pranë AKUK, në zbatim të Aktit Normativ nr.8, datë 28.12.2023 "Për marrjen e masave urgjente, për mbrojtjen dhe përmirësimin e infrastrukturës, për trajtimin e ujërave të ndotura që shkarkohen pranë ose në ujëra larëse".
- Në zbatim të Aktit Normativ nr.3, datë 28.08.2024 "Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr.97/2023 "Për buxhetin e vitit 2024", numri maksimal i punonjësve të miratuar për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë nuk pësoi ndryshim, pra mbeti po 1,216 punonjës.

Në tabelën më poshtë paraqiten numri maksimal i punonjësve të shpërndarë në organikat e njësive shpenzuese të varësisë si dhe numri i punonjësve të pashpërndarë për organikat e reja të pazbardhura, por të miratuara me ligjet përkatëse.

## Ministria e Infrastruktura dhe Energjise

## Detajimi i Numrit të Punonjësve Buxhetorë për vitin 2024

Entiteti Qeverisjes	Ministria Linjës	Kodi i Inst.	Emër institucioni	Kapitulli	Llogaria Ekonomike	Kodi Thesarit	Numri i punonjësve të miratuar me ligjin 97/2023	Numri i punonjësve të miratuar me ligjin 97/2023 (i ndryshuar)
001	06	1006001	Aparati i MIE	01	PN0000	3535	248	248
001	06	1006047	Agjensia Kombëtare e Ujësjellës-Kanalizimeve	01	PN0000	3535	49	49
001	06	1006047	Task- Forca "Për marrjen e masave urgjente për mbrojtjen dhe përmirësimin e infrastrukturës së ujrave të ndotur që derdhen në ujëra larës"	02	PN0001	3536		48
001	06	1006054	Autoriteti Rrugor Shqiptar	01	PN0000	3535	112	112
001	06	1006079	Drejtoria e Rajonit Qëndër Perendim (Tiranë)	01	PN0000	3535	41	41
001	06	1006077	Drejtoria e Rajonit Verior (Shkodër)	01	PN0000	3333	47	47
001	06	1006067	Drejtoria e Rajonit Jugor (Gjirokastrë)	01	PN0000	1111	41	41
001	06	1006200	Drejtoria e Rajonit Qëndër Lindje (Korçë)	01	PN0000	1515	45	45
001	06	1006099	Instituti Transportit	01	PN0000	3535	15	15
001	06	1006098	Drejtoria e Përgjithshme Detare	01	PN0000	0707	70	70
001	06	1006100	Autoriteti Sigurisë Hekurudhore	01	PN0000	0707	17	15
001	06	1006143	Autoriteti Kombëtar i Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil	01	PN0000	3535	8	8
001	06	1006161	Arkivi Qëndror Teknik i Ndërtimit	01	PN0000	3535	21	21
001	06	1006155	Agjencia Kombëtare Bërthamore	01	PN0000	3535	7	7
001	06	1006157	Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial	01	PN0000	3535	200	199
001	06	1006158	Agjensia Kombëtare për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera	01	PN0000	3535	47	47
001	06	1006156	Shërbimi Gjeologjik Shqiptar	01	PN0000	3535	116	116
001	06	1006159	Qendra e Grumbullimit dhe Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme	01	PN0000	0808	13	13
001	06	1006164	Agjencia Eficencës Energjisë	01	PN0000	3535	20	20
001	06	1006187	Agjencia Shtetërore për Shpronësimin	01	PN0000	3535	27	27
001	06	1006203	Qendra Rajonale e Inovacionit të Institutit Evropian të Teknologjisë dhe Inovacionit për Lendet e Para	01	PN0000	0808	3	8
<b>Totali</b>							<b>1,147</b>	<b>1197</b>
<b>Numri punonjësve i pashpërndarë</b>								
001	06	I ri	Autoriteti Rregullator Hekurudhor	01	PN0000	3535	9	6
001	06	I ri	Organi Kombëtar i Investigimit të Aksidenteve Hekurudhore dhe Detare	01	PN0000	3535	12	12
<b>Totali</b>							<b>21</b>	
<b>TOTAL MIE</b>							<b>1,168</b>	<b>1,215</b>

### 3. PERFORMANCA E TREGUESVE KYÇ TË PËRFORMANCËS ME BAZË GJINORE NË NIVEL PRODUKTI

Objekti i politikës së programit "Planifikimim, Menaxhim, Administrim", është mirëmenaxhimi i stafit të Aparatit MIE dhe politikëbërja me sukses brenda fushës së përgjegjësive shtetërore, duke respektuar parimin e barazisë gjinore dhe mos diskriminimin. Treguesit më kryesor të performancës me bazë gjinore renditen:

✓ Forcimi kapaciteteve administrative nëpërmjet trajnimeve të ndryshme për punonjësit e administratës	50%
✓ Rritja e standardeve në punë	60%
✓ Gra të përfaqësuara në nivele të larta drejtuese të Aparatit të MIE	4
✓ Raporti gra / ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE	132
✓ Raporti burra / ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE	67

Programi "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", përfshin si tregues të performancës rritjen e penetrimit dhe përdorimit të infrastrukturës digjitale broadband që i shërben përfshirjes sociale dhe barazisë gjinore.

Në veçanti, projekti i parashikuar për investime në fibrat optike në zonat e bardha, parashikon të mbulojë me shërbime dhe infrastrukturë digjitale, zonat e pambuluara/pa shërbyera nga sektori privat duke rritur potencialisht mundësinë e përfshirjes sociale, të punësimit, dhe zvogëlimin të ndarjes digjitale gjinore. Gjithashtu projekti i parashikuar për sigurimin e mbulimit me Wi-Fi në zonat publike i shërben lehtësimit të aksesimit në TIK dhe shërbimet publike për të gjithë banorët/qytetarët në zonat e thella.

Referuar të dhënave më të fundit statistikore, shkalla e përdorimit të TIK, dhe në veçanti e Internetit në vend është si më poshtë:

- Përdorues të Internetit - Gjatë vitit 2023, 84,6 % e burrave dhe 81,7 % e grave të grup-moshës 16-74 vjeç janë përdorues të internetit "gjatë 3 muajve të fundit".
- Shpeshësia e përdorimit të internetit sipas ndarjes gjinore, tregon se përdorimi i internetit "disa herë gjatë ditës" dominohet nga burrat me 50,3 %, ndërsa përdorimi i tij "çdo ditë" dominohet nga gratë me 53,3 %.<sup>1</sup>
- Të punësuar në sektorin e telekomunikacionit - në vitin 2022 ndarja sipas gjinisë për të punësuarit në sektorin e telekomunikacionit ishte 27,8 % gra dhe 72,2 % burra.

Gjatë periudhës së monitorimit nuk është e mundur të matet ndryshimi për këta tregues sepse jepet me bazë vjetore sipas të dhënave të raportuara nga AKEP, INSTAT.

## 4. PERFORMANCA E BUXHETIT NË NIVELIN E PROGRAMIT

### 4.1 PERFORMANCA FINANCIARE E PROGRAMIT BUXHETOR

#### 4.1.1 Programi Buxhetor "Planifikim Menaxhim Administrim"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Planifikim Menaxhim Administrim" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

*në lekë*

	<b>Plani fillestar 2024</b>	<b>Plani rishikuar 2024</b>	<b>Realizimi në lekë</b>	<b>Realizimi në%</b>
Shpenzime korrente	656,101,000	657,268,230	405,089,169	62%
Shpenzime kapitale FB	13,000,000	20,536,494	7,941,823	39%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të dy institucioneve të varësisë:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë
- ✓ Qendra Rajonale e Inovacionit

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024, ka një rritje prej 2,511,230 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë në vlerën totale 1,167,230 lekë si dhe transferimi i fondit për telefoninë celulare në vlerën 1,344,000 lekë. Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2023. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2024 ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale ashtu edhe në %:

*Në /000 lekë*

Shpenzimet Korrente	<b>Realizimi Financiar Viti 2023</b>	<b>Realizimi Financiar Viti 2024</b>
Artikulli 600	184,718 lekë	216,728 lekë
Artikulli 601	30,098 lekë	34,503 lekë
Artikulli 602	34,125 lekë	74,708,lekë
Artikulli 605	29,776 lekë	37,614 lekë
Artikulli 606	36,963 lekë	41,537 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>315,680 LEKË</b>	<b>405,089 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>58.3%</b>	<b>62.1%</b>

Në shpenzimet kapitale të programit, janë planifikuar 7 projekte për aparatin MIE, me plan të shpenzimeve kapitale 20,536,494 lekë, nga të cilat:

- ✓ 2 projekte, me realizim financiar në vlerën 7,941,000 lekë;

- ✓ 2 projekte, janë në fazat e zhvillimit të procedurave të prokurimit, të cilat pritet të përfundojnë në muajin Tetor;
- ✓ 2 projekte, pritet të financohen deri në fund të vitit 2024;

Një nga projektet e financuara, i referohet zbatimit të VKM nr.368, datë 05.06.2024 "Për një shtesë në VKM nr.749, date 09.12.2021 për përdorimin e fondit të rindërtimit për financimin e rikonstruksionit të institutit të ndërtimit, si njësi zbatuese"

*Në /000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar <b>Viti 2023</b>	Realizimi Financiar <b>Viti 2024</b>
Artikulli 231	558 lekë	7,941 lekë

**Artikulli 602**, i Aparatit MIE është vendosur në sekuestro konservative për shlyerje të detyrimeve gjyqësore të formës së prerë. Në databasën e vendimeve gjyqësore të Aparatit MIE, janë të rregjistruara për vitin 2024, detyrime në vlerën 2,359,653,794 lekë.

**Artikulli 606**, i Aparatit MIE "Rimbursim i shpenzimeve të varrimit për shtetasit shqiptare që vdesin jashtë vendit", kërkohen fonde shtesë në vlerën 70.000.000 leke, për periudhën deri në fund të mbylljes të vitit buxhetor 2024. Financimi për 4 mujorin e dytë të vitit 2024, është realizuar në masën 519 praktika, prej të cilave 136 praktika ishin të mbartura nga vitet e mëparshme (mungesë dokumentacioni) dhe 383 dosje të ardhura gjatë 4 mujorit të dytë të vitit 2024.

#### 4.1.2 Programi Buxhetor "Planifikimi Urban"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Planifikimi Urban", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

*në lekë*

	Plani fillestar <b>2024</b>	Plani rishikuar <b>2024</b>	Realizimi <b>në lekë</b>	Realizimi <b>në%</b>
Shpenzime korrente	92,263,000	92,413,000	48,023,943	52 %
Shpenzime kapitale FB	104,000,000	104,000,000	19,344,655	18.6%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të dy institucioneve të varësisë:

- ✓ Arkivi Qëndror Teknik i Ndërtimit
- ✓ Agjensia Shtetërore e Shpronësimeve

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024 ka një rritje prej 150,000 lekë që vjen nga rialokimi i fondit të veçantë. Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2023. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2024 ka një realizim më të lartë në vlerë nominale, por jo në %, me të njëjtën periudhë raportuese.

*Në/ 000 lekë*

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 600	28,489 lekë	33,238 lekë
Artikulli 601	4,578 lekë	5,456 lekë
Artikulli 602	10,376 lekë	9,270 lekë
Artikulli 606	105 lekë	61 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>43,548 LEKË</b>	<b>48,024 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>58.8%</b>	<b>52%</b>

Realizimi i shpenzimeve kapitale të programit paraqitet si vijon në periudhat krahasuese, nga ku rezulton se për vitin 2024 ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe në %.

*Në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 231	2,893 lekë	19,345 lekë
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>2,8 %</b>	<b>18.6%</b>

*Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm* të programit realizohen nga 2 njësi shpenzuese të varësisë dhe një Bashki.

- ✓ Aparati i Ministrise së Infrastruktues dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 60.5 milion lekë për implementimin e 4 projekteve, për të cilat ende nuk kanë filluar procedurat e prokurimit dhe periudha e mbetur e vitit, është e pamjaftueshme për ti realizuar.
- Arkivi Qendror Teknik i Ndërtimit, me plan të shpenzimeve kapitale prej 1.5 milion lekë për implementimin e 1 projekti, për të cilin pritet të realizohet procesi i prokurimit dhe lidhja e kontrates nga AKSHI;
- ✓ Bashkia Fier, me plan të shpenzimeve kapitale prej 42 milion lekë, për zërin shpronësime në zbatim të VKM nr.125, datë 03.03.2021, nga e cila është realizuar vlera 19,345,000 lekë dhe në sasi produkti 3 pronarë të miratuar sipas listës së VKM-së;

#### 4.1.3 Programi Buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

*në lekë*

	Plani fillestar 2024	Plani rishikuar 2024	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	0	0	0	0%

Shpenzime kapitale FB	100,000,000	100,000,000	0	0%
Shpenzime kapitale FH	20,000,000	20,000,000	0	0%

### **Projektet kapitale paraqiten si më poshtë:**

Gjatë 4 mujorit të dytë të vitit 2024 programi buxhetor “Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit” për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm nuk kanë realizim produkti dhe realizim financiar për periudhën e raportimit, ndërsa shpenzimet kapitale me financim të huaj kanë realizim të aktiviteteve në masën 75% dhe realizim financiar 0% sipas informacionit më poshtë:

#### *Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm:*

- WBIF -Asistencë teknike- Projekti pilot 2 për zonën e jugut, buxheti i rishikuar është në vlerën 12.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%, pasi financimi i projektit lidhet me realizimin e projektit të WBIF -Asistencë teknike.
- Zhvillimi i marrëveshjes Shqipëri-Kosovë mbi Autostradën Digjitale 5G Prishtinë-Tiranë, buxheti i rishikuar është në vlerën 5.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0% pasi investimi nuk ka filluar ende.
- Zbatimi i kuadrit ligjor për komunikimet elektronike, buxheti i rishikuar është në vlerën 2.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0% pasi projekti nuk ka filluar ende, pritset miratimi i ligjit nga Kuvendi.
- Plani i Komunikimit/Promovimi për zbatimin e ligjit të ri të komunikimeve elektronike, buxheti i rishikuar është në vlerën 1.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%. Me implementimin e ligjit të ri të komunikimeve elektronike lind nevoja e draftimit të akteve nënligjore që rrjedhin prej tij dhe aktualisht është miratuar VKM nr.504, datë 01.08.2024 për përcaktimin e karakteristikave teknike për antenat në zonat e vogla.
- WiFi4AL, buxheti i rishikuar është në vlerën 55.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%, pasi projekti është në testim tregu për hartimin e termave të referencës.
- Implementimi (Upgrade) i ATLAS - last mile, buxheti i rishikuar është në vlerën 5.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%, pasi projekti nuk ka filluar ende.
- Programi Digjital i BE-së, buxheti i rishikuar është në vlerën 20.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%, por projekti është në proces përgatitje të planit të komunikimit.

#### *Shpenzimet kapitale me financim të huaj:*

- WBIF -Asistencë teknike- Projekti pilot 2 për zonën e jugut, buxheti i rishikuar është në vlerën 20.000.000 lekë dhe realizimi financiar është në masën 0%, por projekti ka filluar dhe aktualisht realizimi i aktiviteteve të projektit është 75%. Është dorëzuar raporti fillestar për situatën e infrastrukturës ekzistuese dhe identifikimi i zonave të bardha, draft raporti për konceptimin e zhvillimit të rrjetit dhe draft raporti për modelin e biznesit që janë në proces vlerësimi dhe rishikimi i raportit ligjor dhe rregullator.

#### **4.1.4 Programi Buxhetor "Transporti Ajror"**

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Ajror", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	<b>Plani fillestar</b>	<b>Plani rishikuar</b>	<b>Realizimi</b>	<i>në lekë</i> <b>Realizimi</b>
--	------------------------	------------------------	------------------	------------------------------------

	2024	2024	në lekë	në%
Shpenzime korrente	25,030,000	25,030,000	17,622,501	70%
Shpenzime kapitale FB	2,000,000	2,000,000	991,200	50%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024, nuk ka ndryshim nga plani fillestar. Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2023. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2024, ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale ashtu edhe në %:

*në /000 lekë*

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 600	5,728 lekë	8,808 lekë
Artikulli 601	931 lekë	1,435 lekë
Artikulli 602	3,461 lekë	7,353 lekë
Artikulli 605	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	11 lekë	26 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>10,131 LEKË</b>	<b>17,622 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>50%</b>	<b>70,4%</b>

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Autoritetit Kombëtar të Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil.

Në shpenzimet kapitale të programit ka realizim në 2 produkte dhe financim, si vijon:

*Në /000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 231	11,693 lekë	991 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>11,693 LEKË</b>	<b>991 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>0,58%</b>	<b>49,5%</b>

Në këtë program Akisa ka përcjellë kërkesa shtesë:

- për shpenzimet kapitale në vlerën 3.2 milion lekë për projektin "Blerje pajisje për çantën e investigatorit";
- për shpenzimet korrente në vlerën 13.5 milion lekë. AKISA në kuadër të Konventave për Aviacionin Civil ku Shqipëria bën pjesë, përafrimit të legjislacionit dhe integritimit në BE ka si detyrë përafrimin me institucionet e tjera simotra si nga mënyra e ushtrimit të funksionit, llojshmërisë së aseteve, teknologjisë, bazës materiale didaktike, aseteve të paluajtshme për të ushtruar veprimtarinë e saj të përditshme, si dhe për burime njerëzore të specializuara dhe të trajnuara. Për shkak të këtyre konventave ku Shqipëria bën pjesë, vendi ynë merr përsipër edhe disa detyrime që kanë të bëjnë me



standardin e sigurisë mbi të cilin bazohet Aviacioni Civil në përgjithësi. Detyrimi për të qenë pjesë e këtyre trajnimeve e bën të domosdoshëm fondin shtesë në vlerën 13,500,000 lekë në artikullin 602 për vitin 2024, mbi domosdoshmërinë për trajnimet e kurseve nga JAATO dhe mundësisë fizike për t'u kryer deri para ardhjes së ICVM për Shqipërinë në fund-dhjetori të këtij viti.

#### 4.1.4 Programi Buxhetor "Mbështetje për Industrinë"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Industrinë", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

*në lekë*

	<b>Plani fillestar 2024</b>	<b>Plani rishikuar 2024</b>	<b>Realizimi në lekë</b>	<b>Realizimi në%</b>
Shpenzime korrente	335,631,000	361,483,500	225,288,295	63.1%
Shpenzime kapitale FB	78,000,000	78,000,000	16,142,726	20.7%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024 ka një rritje prej 456,500 lekë që vjen nga rialokimi i fondit të veçantë si dhe efekti shtesë për pagat e sigurimet shoqërore në vlerën 25,396,000 lekë. Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2023. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2024, ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale ashtu edhe në %:

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar <b>Viti 2023</b>	Realizimi Financiar <b>Viti 2024</b>
Artikulli 600	175,098 lekë	176,532 lekë
Artikulli 601	29,122 lekë	29,308 lekë
Artikulli 602	32,884 lekë	22,250 lekë
Artikulli 605	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	182 lekë	197 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>237,286 LEKË</b>	<b>228,288 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>81.6%</b>	<b>63.1%</b>

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të dy institucioneve të varësisë:

- ✓ Inspektoriati Shtetëror Teknik Industrial
- ✓ Qendra e Grumbullimit, Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme

Realizimi i shpenzimeve kapitale të programit paraqitet si vijon në periudhat krahasuese. Rezulton se për 4 mujorin e dytë 2024 ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale, ashtu dhe në %, krahasuar me të njëjtën periudhë raportuese të vitit 2023.

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 231 <b>REALIZIMI NË%</b>	38,988,lekë <b>46.4%</b>	16,143 lekë <b>20.7%</b>

Shpenzimet kapitale të programit realizohen nga 4 njësi shpenzuese të varësisë si vijon. Për projektet që nuk kanë realizim financiar ende, po hartohen termat e referencës për të vijuar procedurat e prokurimit/apo janë zhvilluar aktivitetet e projektit dhe janë në procedurë financimi.

- ✓ Inspektoriati Shtetëror Teknik Industrial, me një plan të shpenzimeve kapitale prej 57,500,000 lekë për implementimin e dy projekteve, ku njëri projekt është fazën e përgatitjes së termave të referencës dhe projekti tjetër është në procedurë prokurimi që do të realizohet nga Operatori i Blerjeve të Përqëndruara sh.a;
- ✓ Qendra e Grumbullimit, Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme, me një plan të shpenzimeve kapitale prej 4,100,000 lekë për implementimin e 4 projekteve, ende në proces prokurimi dhe për shkak të periudhës së mbetur të vitit 2024, procedurat nuk do të realizohen;
- ✓ Uzina e Plehrave Azotike me plan të shpenzimeve kapitale prej 5,450,000 lekë, fonde konservimi për ruajtjen dhe monitorimin e 2 landfilleve të mbetjeve të rrezikshme dhe realizimi faktik për periudhën raportuese në vlerën 4,985,326 lekë ose 99.7% e realizuar
- ✓ Ndërmarrja e Prodhim Çeliqueve Elbasan, me plan të shpenzimeve kapitale 10,950,000 lekë për fonde konservimi dhe realizim faktik për periudhën raportuese në vlerën 10,950,000 lekë ose 100%;

Kërkesat shtesë në këtë program:

1. Inspektoriati Shtetëror i Industrisë, kërkon fonde shtesë për vitin 2024, në vlerën 41,074,000 lekë, për nevoja të domosdoshme për kryerjen e aktivitetit normal të punës, për shpenzimet korrente në llogarinë 602;
2. Ndërmarrja e Prodhim Çeliqueve Elbasan, kërkon fonde shtesë në artikullin 231 për mbulimin e pagave sigurimeve shoqërore, detyrime ndaj palëve të treta, në vlerën 21,000,000 lekë;
3. Uzina e Plerave Azotike Fier, kërkon fonde shtesë në artikullin 231 në vlerën 18,2 milion lekë;
4. Qendra e Grumbullimit te Plerave Azotike Fier, kërkon fonde shtesë në artikullin 602 për shpenzimet korrente në vlerën 4,5 milion lekë;

#### 4.1.6 Programi Buxhetor "Mbështetje për Burimet Natyrore"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Burimet Natyrore", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2024	Plani rishikuar 2024	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	293,081,000	294,681,000	159,485,785	54.1%
Shpenzime kapitale FB	97,000,000	97,000,000	55,306,816	57%
Shpenzime kapitale FH	0	0	0	0%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024 ka një rritje prej 1,600,000 lekë që vjen nga riallokimi i fondit të veçantë. Si më poshtë vijon, përcjellim të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2023. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2024, ka një realizim më të lartë në vlerë nominale, por më të ulët në %, krahasuar me vitin 2023:

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 600	105,311 lekë	116,134 lekë
Artikulli 601	17,421 lekë	19,002 lekë
Artikulli 602	17,626 lekë	20,727 lekë
Artikulli 605	0 lekë	268 lekë
Artikulli 606	551 lekë	947 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>140,909 LEKË</b>	<b>157,078 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>58.5%</b>	<b>54.1%</b>

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për aktivitetin operacional të dy institucioneve të varësisë:

- ✓ Shërbimi Gjeologjik Shqiptar;
- ✓ Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera;

Realizimi i shpenzimeve kapitale të programit paraqitet si vijon në periudhat krahasuese. Rezulton se për vitin 2024 ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale, ashtu dhe në % krahasuar me vitin 2023.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 230	36,441 lekë	34,907 lekë
Artikulli 231	26,314 lekë	20,400 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>62,755 LEKË</b>	<b>157,078 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>69%</b>	<b>57%</b>

Shpenzimet kapitale të programit realizohen nga 7 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Shërbimi Gjeologjik Shqiptar, me plan të shpenzimeve kapitale prej 4 milion lekë për implementimin e 1 projekti, është anuluar procedura e prokurimit nga APP dhe është ri shpallur procedura për prokurim në muajin shtator 2024.
- ✓ Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera, me plan të shpenzimeve kapitale prej 13.5 milion lekë për implementimin e 3 projekteve, për të cilat vijnë procedurat e prokurimit pranë institucioneve AKSHI dhe OBP sh.a;

- ✓ Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore, me plan të shpenzimeve kapitale prej 45,1 milion lekë për implementimin e 7 projekteve, me realizim faktik për periudhën raportuese në vlerën 26,1 milion lekë, në 7 produkte sasiore, ose 57% e planit e realizuar;
- ✓ Sekretariati i Nismës për Transparencë në Industrinë Nxjerrëse -EITI, me plan të shpenzimeve kapitale prej 14 milion lekë dhe me realizim financiar për periudhën raportuese në vlerën 8,7 milion lekë ose 62.2% e realizuar.
- ✓ Shoqëria në konservim “Albakër” sh.a. me plan të shpenzimeve kapitale prej 7 milion lekë për fonde konservimi dhe realizim financiar në vlerën 7 milion lekë ose 100%;
- ✓ Shoqëria në konservim “Albminiera” sh.a. me plan të shpenzimeve kapitale prej 6.8 milion lekë për fonde konservimi dhe realizim financiar në vlerën 6,8 milion lekë ose 100%;
- ✓ Shoqëria në konservim “Albkrom” sh.a. me plan të shpenzimeve kapitale prej 6.6 milion lekë për fonde konservimi realizimi financiar 6,6 milion lekë ose 100%;

Kërkesat shtesë në këtë program:

- Sekretariati i Nismës në Transparencën në Industrinë Nxjerrëse, shtesë fondi në artikullin 231 për paga, sigurime shoqërore, shpenzime operative në vlerën 5,930,000 lekë;
- Shoqëria Albminiera, shtesë fondi në artikullin 231 në vlerën 22,900,000 lekë për shlyerjen e detyrimeve të prapambetura;
- Shoqëria Albakër, shtesë fondi në artikullin 231 në vlerën 27,500,000 lekë, për shlyerjen e detyrimeve të prapambetura.
- Shoqëria Albkrom, shtesë fondi për shlyerjen e detyrimeve të prapambetura për shpenzime kapitale në vlerën 11,200,000 lekë, në artikullin 231;

#### 4.1.7 Programi Buxhetor "Transporti Detar"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Detar", sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	<b>Plani fillestar 2024</b>	<b>Plani rishikuar 2024</b>	<b>Realizimi në lekë</b>	<b>Realizimi në%</b>
Shpenzime korrente	154,439,000	154,759,000	84,071,338	54.3%
Shpenzime kapitale FB	50,000,000	9,880,000,000	6,169,970	0,06%
Shpenzime kapitale FH	8,610,000,000	10,000,000	2,747,280	28%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024 ka një rritje prej 320,000 lekë që vjen nga miratimi i fondit të veçantë. Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2023. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2024, ka një realizim më të lartë në vlerë nominale por më të ulët në % krahasuar me të njëjtën periudhë raportuese.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Korrente	<b>Realizimi Financiar Viti 2023</b>	<b>Realizimi Financiar Viti 2024</b>
Artikulli 600	58,360 lekë	65,910 lekë
Artikulli 601	9,715 lekë	10,861 lekë
Artikulli 602	6,954 lekë	7,043 lekë

Artikulli 605	0 lekë	0 lekë
Artikulli 606	173 lekë	255 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>75,202 LEKË</b>	<b>84,071 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>64%</b>	<b>54.3%</b>

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Drejtorisë së Përgjithshme Detare.

Tavani buxhetor i shpenzimeve kapitale pësoi ndryshime nga zbatimi i Aktit Normativ nr.1, datë 21.02.2024 "Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr.97/2023 "Për buxhetin e vitit 2024", si vijon:

- ✓ Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm **u rritën** me 9,830,000,000 lekë;
- ✓ Shpenzimet kapitale me financim të huaj **u pakësuan** me 8,600,000,000 lekë.

Ndryshimi në tavanin buxhetor të shpenzimeve kapitale u reflektua me detajimin e projektit të ri strategjik kombëtar "Porti i Ri Tregtar i Integruar i Durrësit në Porto Romano-Faza 1", i buxhetuar në vlerën 9.8 miliard lekë (20% e vlerës së projektit).

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe më të ulët në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar <b>Viti 2023</b>	Realizimi Financiar <b>Viti 2024</b>
Artikulli 231	2,822 lekë	6,169 lekë
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>5%</b>	<b>0,06%</b>

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga 4 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 19,4 milion lekë për implementimin e 2 projekteve me realizim financiar të periudhës:
  - Oponencë teknike për projektin "Ndërtimin dhe mirëmbajtjen e Portit të Integruar në Triport, Vlorë e cila është realizuar 100%.
  - Shërbime inxhinierike të pavarura për zbatimin e kontratës koncesionare "Për projektimin, ndërtimin dhe mirëmbajtjen e Portit të Integruar në Triport, Vlorë, për të cilën është lidhur kontrata.
- ✓ Drejtoria e Përgjithshme Detare Durrës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 26,4 milion lekë për implementimin e 3 projekteve, ku 2 projekte janë në fazën e zhvillimit të procedurave të prokurimit dhe projekti tjetër do të financohet në muajin dhjetor 2024;
- ✓ Autoriteti Portual Durrës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 9,83 miliard lekë për implementimin e projektit "Porti i Ri Tregtar i Integruar të Durrësit në Porto Romano- Faza 1". Tashmë kanë filluar dhe po ndiqen procedurat ndërkombëtare të prokurimit dhe procesi është drejt përfundimit të afatit për dorëzimin e ofertave;

- ✓ Ndërrmarrja e Shfrytëzimit Ujor Vau Dejës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 3,87 milion lekë për fonde konservimi dhe me realizim financiar për periudhën raportuese në vlerën 2,9 milion lekë;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 231	721 lekë	3,375 lekë
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>7%</b>	<b>33.7%</b>

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga njësia shpenzuese e varësisë Drejtoria e Përgjithshme Detare Durrës, me plan të shpenzimeve kapitale prej 10 milion lekë për implementimin e 4 projekteve.

- Projekti MEDEA, grant i financuar 100% nga BE, projekt i cili është implementuar dhe ka përfunduar në maj 2024.
- Projekti EURMARS DPDETARE, grand i financuar 100% nga BE dhe ka si objektiv të zgjerojë praktikën e përbashkëta të vlerësimit të rrezikut të vendosura aktualisht nga Autoritetet ligj zbatuese, për të mundësuar zhvillimin, vendosjen dhe vlerësimin e një platforme të sigurt mbikëqyrjeje dhe survejimi të hapësirave detare, duke ulur ndjeshëm rreziqet dhe kërcënimet e sigurisë detare në zona më kufitare. Projekti është në proces implementimi dhe përfundon në Tetor 2025.
- Projekti Development of master Program(MEP&M DPD), projekt i financuar nga Bashkimi Europian. Projekti është implementuar dhe ka përfunduar në gusht 2024.
- Projekti Zero–Carbon, projekt i financuar nga Bashkimi Europian, i cili synon të krijojë parakushtet e nevojshme në Shqipëri dhe në Mal të Zi (BB) për ofrimin e burimeve njerëzore kompetente të orientuara nga industria e transportit detar në lidhje me dekarbonizimin, efikasitetin e energjisë dhe optimizimin e logjistikës për institucionet qeveritare që lidhen me zbatimin e politikave të IMOS –se dhe BE-së në sektorin e transportit detar.

#### 4.1.8 Programi Buxhetor "Mbështetje për Energjinë"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Mbështetje për Energjinë" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2024	Plani rishikuar 2024	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	113,156,000	113,582,870	85,536,391	75%
Shpenzime kapitale FB	250,000,000	250,000,000	31,159,306	13%
Shpenzime kapitale FH	2,880,000,000	2,880,000,000	655,979,930	23%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024 ka një rritje prej 426,870 lekë që vjen nga akordimi i fondit të veçantë. Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën

periudhë të vitit 2023. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2024, ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale dhe në % krahasuar me të njëjtën periudhë raportuese.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 600	17,932 lekë	21,258 lekë
Artikulli 601	2,008 lekë	3,371 lekë
Artikulli 602	36,746 lekë	60,901 lekë
Artikulli 606	85 lekë	5 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>56,771 LEKË</b>	<b>85,536 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>54%</b>	<b>75.3%</b>

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të 3 njërive shpenzuese të varësisë:

- ✓ Agjencia Kombëtare Bërthamore;
- ✓ Agjencia e Efiçencës së Energjisë;
- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë (shpenzime arbitrazhi);

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit për 4-mujorin e II të vitit 2024, rezulton me një realizim më të ulët si në vlerë nominale dhe në %, krahasuar me të njëjtën periudhë raportuese.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 230	55,162 lekë	3,232 lekë
Artikulli 231	11,130 lekë	2,937 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>66,292 lekë</b>	<b>6,169 lekë</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>26%</b>	<b>12.5%</b>

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga 4 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 3.97 milion lekë për implementimin e 1 projekti, nuk ka nisur ende procedura e prokurimit;
- ✓ Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore, me plan të shpenzimeve kapitale prej 20,5 milion lekë për implementimin e 8 projekteve dhe me realizim financiar 7,2 milion lekë ose 35.1% e realizuar;
- ✓ Agjencia e Efiçencës së Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 225,5 milion lekë për implementimin e 34 projekteve të efiçencës së energjisë me një realizim financiar për periudhën raportuese në vlerën 23,8 milion lekë;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 231	21,813 lekë	655,979 lekë
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>0.66%</b>	<b>22.8%</b>

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga disa njësi shpenzuese si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, për implementimin e projekteve;
  - *Konvikte të rinovuara me eficence te energjise (Faza e dyte) Qyteti Studentit nr 1*
- ✓ Shoqëria KESH sha (PIU), për implementimin e 2 projekteve
  - *Rehabilitimi i Hidrocentralit të Fierzës (DKT)*
  - *Fuqia Energjitike dhe Siguria e Diges ne Kaskaden e Drinit;*
- ✓ Shoqëria OSHEE Grop sha, për implementimin e projekteve
  - *SCADA -Zgjerimi i sistemit SCADA ne godinen Qendrore te OSHEE;*
  - *Rikonstruksioni i Nënstacioneve 110kV në rajonet (Tiranë, Durrës dhe integrimi i tyre në sistemin Scada);*
  - *Ndërtimi i Nënstacionit Kamëz (Valias) me fuqi 2x40MV (ONAN/ONAF) 110/20KVA dhe ndërtimi i dy fiderave 20kV (V4, V5P);*
  - *Për Reagimin ndaj Krizës së Pandemisë Covid 19/Ndërtimi i N/Stacionit 110/20 kV, Nëntokësor, QENDER në Tiranë , Komponenti 2 (Financim GRANT);*
- ✓ Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore për implementimin e projekteve IPA;

#### 4.1.9 Programi Buxhetor "Transporti Rrugor"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Rrugor" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2024	Plani rishikuar 2024	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	2,992,522,000	3,011,589,000	1,787,141,322	59%
Shpenzime kapitale FB	17,602,890,000	17,602,890,000	9,631,782,573	55%
Shpenzime kapitale FH	2,488,132,000	3,488,132,000	1,560,906,380	45%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024 ka një rritje prej 19,067,000 lekë që vjen nga rialokimi i fondit të veçantë në vlerën 607,800 lekë dhe nga fondi 18,459,200 lekë, si rezultat i zbatimit të VKM nr.421, datë 26.06.2024 "Për disa shtesa dhe ndryshime në Vendimin nr.325, datë 31.05.2023 të Këshillit të Ministrave "Për miratimin e strukturës së pagave, niveleve të pagave dhe shtesave të tjera mbi pagë të zëvendësministrit, funksionarëve të kabineteve, prefektit, nënprefektit, nëpunësve civilë dhe



nëpunësve në disa institucione të administratës publike" (të ndryshuar) dhe VKM nr.422, datë 26.06.2024 "Për pagat e punonjësve mbështetës dhe punonjësve të tjerë të specialiteteve të ndryshme në disa institucione të administratës publike" (të ndryshuar).

Më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2023, krahasuar me 4-mujorin e dytë të vitit 2024, ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale dhe në % krahasuar me të njëjtën periudhë raportuese.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar <b>Viti 2023</b>	Realizimi Financiar <b>Viti 2024</b>
Artikulli 600	116,642 lekë	171,210 lekë
Artikulli 601	19,381 lekë	2 8,732 lekë
Artikulli 602	1,746,607 lekë	1,587,010 lekë
Artikulli 606	84 lekë	187 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>1,882,714 LEKË</b>	<b>1,787,142 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>66.5 %</b>	<b>59%</b>

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të njërive shpenzuese si vijon:

- ✓ Autoriteti Rrugor Shqiptar;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Qendror Tiranë;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Verior Shkodër;
- ✓ Drejtoria e Rajonit Jugor Gjirokastër
- ✓ Drejtoria e Rajonit Qendër Lindje Korçë
- ✓ Instituti i Transportit

**Artikulli 602** përmban jo vetëm shpenzimet e administrimit për njësitë shpenzuese të sipërcituara, por edhe shpenzimet e kontratave të mirëmbajtjes së rrugëve. ARRSH administron një rrjet rrugor prej 3606,05 km nga të cilat :

- ✓ 1400 km janë rrugë primare dhe mirëmbahen me 4 kontrata mirëmbajtje;
- ✓ 2206,05 km janë rrugë sekondare që mirëmbahen me 48 kontrata mirëmbajtje.

Buxheti për vitin 2024 për kontratat e mirëmbajtjes është në vlerën 2,680,087,000 lekë dhe realizimi për 4-mujorin II të vitit 2024 është në vlerën 1,586,316,271 lekë ose 59% e planit vjetor.

Tavani buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm, nuk ka pësuar ndryshime gjatë periudhës së 4-mujorit të dytë të vitit 2024.

Për vitin 2024 projektet e reja të planifikuara kanë përfunduar procedurat e prokurimit të cilat përbëjnë 79% të tavanit buxhetor për ARRSH brenda programit të "Transportit Rrugor", krahasuar me periudhën referuese 2023 që përbënin 50%. Me përfundimin e procedurave të prokurimit dhe të lidhjes së kontratave për projektet e reja, mbështetur në grafikun të punimeve ndërtimore deri në fund të vitit 2024, në muajin korrik nga MIE u dërgua rialokimi, i cili u miratua nga Ministria e Financave, në muajin gusht 2024 për të mbështetur financimin e projekteve të zbatimit të infrastrukturës rrugore me detyrime të prapambetura dhe të krijuara rishtazi për vitin 2024, në vlerën 2,545,973,396 lekë.

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit ka një realizim më të ulët në vlerë nominale dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 230	24,122 lekë	5,365 lekë
Artikulli 231	11,212,873 lekë	9,626,417 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>11,236,995 LEKË</b>	<b>9,631,782 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>60%</b>	<b>55%</b>

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga 3 njësi shpenzuese të varësisë si vijon:

- ✓ Aparati i Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 10,26 miliard lekë për implementimin e projektit të ndërtimit të Tunelit të Llogarasë dhe projekteve koncensionare të infrastrukturës rrugore;
- ✓ Autoriteti Rrugor Shqiptar, me plan të shpenzimeve kapitale prej 7,3 miliard lekë për implementimin e projekteve infrastrukture;
- ✓ Instituti Transportit Tiranë, me plan të shpenzimeve kapitale prej 3 milion lekë;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe më lartë në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 230	0 lekë	152,557 lekë
Artikulli 231	703,533 lekë	1,408,349 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>703,533 LEKË</b>	<b>1,560,906 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>14%</b>	<b>45%</b>

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Njësitë e menaxhimit të projekteve të huaja:

- ✓ Përmirësimi dhe rehabilitimi i Urave (Financim i Bankës Botërore), me realizim financiar në vlerën 0,2 milion lekë
- ✓ Ndërtim segmenti rrugor Qukës – Qafë Pllocë Loti 1, Loti 2, Loti 3, me një realizim financiar në vlerën 173,2 milion lekë
- ✓ Ndërtim By pass Tirana, nuk ka realizim;
- ✓ Studim projekte për Urën e Vjosës, Beshirit, urën e grupit A dhe urën e grupit B, nuk ka realizim;

#### 4.1.10 Programi Buxhetor "Transporti Hekurudhor"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Transporti Hekurudhor" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2024	Plani rishikuar 2024	Realizimi në lekë	Realizimi në%
Shpenzime korrente	524,955,000	525,055,800	308,723,757	23%
Shpenzime kapitale FB	550,000,000	550,000,000	321,061,534	58%
Shpenzime kapitale FH	3,202,393,000	4,202,393,000	810,279,430	19%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024 ka një rritje prej 100,800 lekë që vjen nga rialokimi i fondit të veçantë. Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2023. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2024 realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit ka një realizim më të ulët në vlerë nominale dhe në %, krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Korrente	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 600	5,971 lekë	3,327 lekë
Artikulli 601	987 lekë	543 lekë
Artikulli 602	1,981 lekë	8 lekë
Artikulli 603	324,454 lekë	308,844 lekë
Artikulli 606	59 lekë	0 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>333,453 LEKË</b>	<b>308,723 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>65%</b>	<b>59%</b>

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të njërive shpenzuese si vijon:

- ✓ Autoriteti Sigurisë Hekurudhore;
- ✓ Hekurudha Shqiptare Sh.A e cila administron fondin buxhetor të artikullit 603 "Subvencione"

Tavani buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm nuk ka pësuar ndryshime gjatë periudhës së 4 mujorit të dytë të vitit 2024. Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023.

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FB	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 230	0 lekë	46,000 lekë

<b>TOTALI</b>	<b>261,895 LEKË</b>	<b>321,061 LEKE</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>47%</b>	<b>58%</b>

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga shoqëria Hekurudha Shqiptare sha

- ✓ 3 projekte për studim projektim të buxhetuara në vlerën 71,3 milion lekë, me një realizim financiar në vlerën 46 milion lekë;
- ✓ 10 projekte për mirëmbajtje të ndryshme dhe rinovime të trungut hekurudhor të buxhetuara në vlerën 228,5 milion lekë, me një realizim financiar në vlerën 72,5 milion lekë;
- ✓ TVSH dhe Kosto lokale për projektet me financim të huaj të programit të buxhetuara në vlerën 250,2 milion lekë, me një realizim financiar në vlerën 202,4 milion lekë;

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të ulët në vlerë nominale dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023. Tavani i rishikuar buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të huaj për vitin 2024 është rritur në vlerën 1,000,000,000 lekë nga zbatimi i Aktit Normativ nr.1, datë 21.02.2024 "Për disa ndryshime në buxhetin e vitit 2024".

*në / 000 lekë*

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 230	20,952 lekë	2 lekë
Artikulli 231	1,003,560 lekë	810,276 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>1,024,512 LEKË</b>	<b>810,278 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>30%</b>	<b>19%</b>

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga shoqëria "Hekurudha Shqiptare", sha

Kërkesat shtesë në këtë program:

Në zbatim të implementit të projektit "Rehabilitim i linjës hekurudhore Durrës-Terminali i Transportit Publik Tirane (TTP) dhe ndërtimi i linjës së re hekurudhore me Aeroportin Ndërkombëtar të Tiranës (TIA)", shoqëria Hekurudha Shqiptare sh.a për periudhën e 4 mujorit të II të vitit 2024, ka raportuar detyrim të prapambetur për rimbursimin e faturave fiskale të TVSH-së, të projektit në vlerën 104,380,000 lekë.

#### 4.1.11 Programi Buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime"

Realizimi financiar i programit buxhetor "Furnizimi me ujë dhe Kanalizime" sipas burimit të financimit dhe në nivel klasifikimi buxhetor rezulton të jetë:

	Plani fillestar 2024	Plani rishikuar 2024	Realizimi në lekë	Realizimi në%
--	-------------------------	-------------------------	----------------------	------------------

Shpenzime korrente	485,751,000	615,851,800	89,581,934	15%
Shpenzime kapitale FB	8,813,602,000	8,813,602,000	3,917,437,578	44%
Shpenzime kapitale FH	2,243,539,000	3,243,539,000	645,992,990	20%

Në shpenzimet korrente të programit, plani i rishikuar 2024 ka një rritje prej 130,100,800 lekë që vjen nga:

- ✓ rialokimi i fondit të veçantë në vlerën 100,800 lekë;
- ✓ artikulli 600 shtuar me 90,000,000 lekë;
- ✓ artikulli 601 shtuar me 10,000,000 lekë;
- ✓ artikulli 602 shtuar me 30,000,000 lekë;

Shtesat në artikujt buxhetore 600+601+602, vlerën totale prej 130,000,000 lekë, është reflektuar nga zbatimi i Aktit Normativ nr1, datë 21.02.2024 "Për disa ndryshime në ligjin 97/2023 "Për buxhetin e vitit 2024" dhe lidhen me mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të strukturës së Task Forcës.

Si më poshtë vijon, paraqiten të dhënat krahasuese për realizimin financiar për të njëjtën periudhë të vitit 2023. Rezulton se për 4-mujorin e dytë të vitit 2024 ka një realizim më të lartë në vlerë nominale dhe në %, krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023.

Shpenzimet Korrente	<i>në / 000 lekë</i>	
	Realizimi Financiar <b>Viti 2023</b>	Realizimi Financiar <b>Viti 2024</b>
Artikulli 600	39,140 lekë	60,372 lekë
Artikulli 601	6,420 lekë	9,772 lekë
Artikulli 602	8,777 lekë	15,289 lekë
Artikulli 603	0 lekë	4,119 lekë
Artikulli 606	4 lekë	30,000 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>21,579 LEKË</b>	<b>89,552 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>13%</b>	<b>15%</b>

Shpenzimet korrente në program shërbëjnë për mirëfunksionimin e aktivitetit operacional të Agjensisë Kombëtare të Ujësjellës Kanalizimeve dhe strukturës Task Focë të ngritur brenda kësaj njësie shpenzuese. AKUK administron dhe shpenzimet e artikullit 603 "Subvencion". Këto shpenzime përdoren në zbatim të udhëzimit respektiv të Ministrit të Infrastruktës dhe Energjisë në kuadër të rritjes së performancës financiare të shoqërive ujësjellës kanalizimeve të krijuara në kuadër të reformës së ujit.

Tavani buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm nuk ka pësuar ndryshime gjatë periudhës së 4- mujorit të dytë 2024. Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të brendshëm të programit ka një realizim më të ulët si në vlerë nominale edhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023. Rritja e tavanit buxhetor në programin "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime" prej 1.5 miliard lekë, krahasuar me periudhën referuese 2023. Në buxhetin 2024, projektet e reja përbëjnë 27% të tavanit buxhetor për këtë program ku krahasuar me periudhën referuese 2023, projektet e reja përbënin vetëm 11% të tavanit buxhetor të programit. 59% e projekteve të reja kanë përfunduar procedurat e prokurimit dhe të lidhjes së kontratave. 41% e këtyre projekteve po vijonë në procedurat e prokurimit.

Shpenzimet Kapitale FB	<i>në / 000 lekë</i>	
	Realizimi Financiar <b>Viti 2023</b>	Realizimi Financiar <b>Viti 2024</b>

Artikulli 230	136,667 lekë	23,076 lekë
Artikulli 231	4,527,396 lekë	3,894,361 lekë

---

<b>TOTALI</b>	<b>4,664,063 LEKË</b>	<b>3,917,437 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>64%</b>	<b>44 %</b>

Shpenzimet kapitale me financim të brendshëm të programit realizohen nga Agjensia Kombëtare e Ujësjetës Kanalizimeve dhe shoqëritë e ujësjetës kanalizimeve të krijuara nga Reforma e Ujit me nënzërat si vijon:

- ✓ Ndërtim rrjet ujësjetës dhe rikonstrukcion rrjeti;
  - *Sasia Faktike (Viti paraardhës) në ml është 450.930 ml*
  - *Shpenzimet Faktike (sipas vitit paraardhës) janë 6.929.989 lekë*
  - *Sasia (sipas planit Fillestar Vjetor) 358.351 ml*
  - *Shpenzimet (sipas planit Fillestar Vjetor) janë 5.263.582.931 lekë*
  - *Sasia (sipas /planit të rishikuar të vitit korent) 358.351 ml*
  - *Shpenzimet (sipas /planit të rishikuar të vitit korent) 5.263.582.931 lekë*
  - *Sasia (sipas /periudhës raportuese të vitit korent) 71,982ml*
  - *Shpenzimet (sipas / periudhës raportuese të vitit korent) 1,428,414,001 lekë*
- ✓ Studim projektim për rrjet ujësjetës;
  - *Shpenzimet Faktike (sipas vitit paraardhës) janë 15.355.600 lekë*
  - *Shpenzimet (sipas planit Fillestar Vjetor) janë 350.021.190 lekë*
  - *Shpenzimet (sipas /planit të rishikuar të vitit korent) 350.021.190 lekë*
  - *Shpenzimet (sipas / periudhës raportuese të vitit korent) 16,173,120 lekë*
- ✓ Ndërtim rrjet kanalizimi dhe ITUN dhe rikonstrukcion rrjeti;
  - *Sasia Faktike (Viti paraardhës) në ml është 31591km*
  - *Shpenzimet Faktike (sipas vitit paraardhës) janë 2.753.703 lekë*
  - *Sasia (sipas planit Fillestar Vjetor) 156.113 ml*
  - *Shpenzimet (sipas planit Fillestar Vjetor) janë 2.032.099.351 lekë*
  - *Sasia (sipas /periudhës raportuese të vitit korent) 16105 ml*
  - *Shpenzimet (sipas / periudhës raportuese të vitit korent) 552,919,998 lekë*
- ✓ Studim projektim rrjet kanalizimi dhe ITUN;
  - *Shpenzimet Faktike (sipas vitit paraardhës) janë 21.372.784 lekë*
  - *Shpenzimet (sipas planit Fillestar Vjetor) janë 323.739.307 lekë*
  - *Shpenzimet (sipas /nplanit të rishikuar të vitit korent) 313.739.307 lekë*
  - *Shpenzimet (sipas / periudhës raportuese të vitit korent) 7,708,122 lekë*

Realizimi i shpenzimeve kapitale me financim të huaj të programit ka një realizim më të lartë si në vlerë nominale dhe në % krahasuar me periudhën referuese të vitit 2023. Tavani i rishikuar buxhetor i shpenzimeve kapitale me financim të huaj për vitin 2024 është rritur me 1,000,000,000 lekë, në zbatim të Aktit Normativ nr.1, date 21.02.2024 "Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin e buxhetit të vitit 2024".

Shpenzimet Kapitale FH	Realizimi Financiar Viti 2023	Realizimi Financiar Viti 2024
Artikulli 230	23,365 lekë	645,993 lekë
Artikulli 231	342,322 lekë	0 lekë
<b>TOTALI</b>	<b>365,687 LEKË</b>	<b>645,993 LEKË</b>
<b>REALIZIMI NË%</b>	<b>5%</b>	<b>20%</b>

Shpenzimet kapitale me financim të huaj të programit realizohen nga Agjencia Kombëtare e Ujësjellës Kanalizimeve dhe njësitë e menaxhimit të projekteve në AKUK, si vijon:

- ✓ Infrastruktura Bashkiake, III, IV, V ( Kredi dhe Grant);
- ✓ Programi Kombëtar i Modernizimit të Sektorit të Ujësjellës Kanalizimeve
- ✓ Projekti i rikonstruksionit të rrjetit të brendshëm për ujësjellësin e Bashkisë Durrës (Kredi dhe Grant)
- ✓ Projekti i kanalizimeve Tirana e Madhe;
- ✓ Furnizimi i qëndrueshëm me ujë nëpërmjet energjisë së pastër;
- ✓ Planifikimi i sektorit të ujit për negociata me BE;

## 4.2 PERFORMANCA JO FINANCIARE E PROGRAMIT BUXHETOR

### 4.2.1 Programi Buxhetor "Planifikim menaxhim Administrim"

Programi "Planifikim, Menaxhim, Administrim" ka si objektiv funksionimin dhe forcimin e kapaciteteve administrative, përmirësimin e strukturës funksionale për një menaxhim sa më efektiv të burimeve njerëzore, krijimin e një stafi permanent dhe sa më të qëndrueshëm, aplikimin e proceseve transparente të konkurimit në përputhje me parimet e barazisë gjinore, motivimin për ngritjen në detyrë sipas rezultateve, me qëllim rritjen e standardeve dhe performancës së punës.

Qëllimi i programit është mirëmenaxhimi i stafit të aparatit të MIE-së dhe politikbërja me sukses brenda fushës së përgjegjësisë shtetërore të institucionit duke respektuar parimin e barazisë gjinore dhe mosdiskriminimin.

Treguesit e performancës në këtë program janë :

- ✓ Forcimi kapaciteteve administrative nëpërmjet trajnimeve të ndryshme për punonjësit e Administrates 50%
- ✓ Rritja e standardeve në punë 60%
- ✓ Gra të përfaqësuara në nivele të larta drejtuese të Aparatit të MIE 4
- ✓ Raporti gra ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE 132
- ✓ Raporti burra ndaj totalit të punonjësve të Aparatit të MIE 67

#### 4.2.2 Programi Buxhetor "Planifikimi Urban"

Ky program harton, mbështet dhe zbaton procese dhe politika për planifikimin. Ka për qëllim ndër të tjera të sigurojë zhvillimin e qëndrueshëm të territorit; të vlerësojë potencialin aktual e perspektiv për zhvillimin e territorit në nivel kombëtar, rajonal e vendor; të mundësojë të drejtën e përdorimit e të zhvillimit të pronës; të krijojë kushte të përshtatshme e të drejta dhe shanse të barabarta, të sigurojë që autoritetet kombëtare e vendore të planifikimit të hartojnë e të përditësojnë rregullisht dokumentet e planifikimit.

Pjesë e aktiviteteve të këtij programi janë dy institucione varësie:

1. Arkivi Qëndror Teknik i Ndërtimit (AQTN), që mbledh, përpunon, administron, ruan dhe shërben pasurinë arkivore, e cila mbrohet dhe sigurohet nga shteti. Kjo pasuri është dokumentacion teknik me
2. vlera shkencore, teorike e praktike, në fushën e ndërtimit, me interes historik kombëtar dhe është pjesë e Fondit Arkivor Kombëtar Shqiptar (F A K SH).
3. Agjencia Shtetërore për Shpronësimin (ASHSH), funksioni i së cilës është të garantojë që procedurat e shpronësimit ose të marrjes në përdorim të përkohshëm, për interes publik, të pasurive të personave fizikë ose juridikë privatë në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë të realizohen në përputhje me kushtet dhe procedurat e përcaktuara me legjislacionin në fuqi, duke garantuar transparencën, barazinë e shtetasve dhe mbrojtjen e interesave dhe të drejtave të tyre pasurore.

Politikat e këtij programi synojnë:

- Planifikim dhe zhvillim të qëndrueshëm të territorit në çdo nivel dhe në bashkërendim me çdo sektor;
- Rigjenerimin urban dhe krijimin e modeleve të reja të zhvillimit të territorit;
- Mundëson kushte të përshtatshme për stafin i cili merret me çështjet e planifikimit dhe zhvillimit të territorit;
- Përmirëson kuadrin ligjor në fushën e projektimit;

Qëllimi i politikës së këtij programi është:

- Zhvillimi i qëndrueshëm dhe i balancuar i territorit, garantimin e ekuilibrit midis interesave publikë dhe privatë, në zhvillimin e territorit;
- Kryerja e procesit mbi rikualifikimin urban të zonave përmes projektsh pilot, urbanizimi dhe integrimi;
- Hartimin e rregullave dhe standarteve të projektimit në fushat e projektimit të universiteteve dhe ambientet ndihmëse të tyre;
- Dixhitalizimin e dokumentave që lidhen me planifikimin dhe zhvillimin e territorit
- Ruajtjen e te drejtës së pronësisë për çdo individ

#### 4.2.3 Programi Buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit"

Programi Buxhetor "Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit", është një nga programet prioritarë të fushës së përgjegjësisë së MIE. Objektivat e Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë përfshijnë dhe politikat e përgjithshme shtetërore në sektorin e telekomunikacionit dhe të shërbimit postar, ë hartojë dhe zbatojë politikën e përgjithshme shtetërore, në sektorin e planifikimit dhe zhvillimit urban, në sektorin e infrastrukturës dhe transportit, në sektorin e telekomunikacionit dhe të shërbimit postar, në sektorin e energjisë, shfrytëzimit të burimeve energjetike e minerare dhe në sektorin e industrisë. Gjatë periudhës së



raportuese të 4 mujorit të dytë të vitit 2024, ka filluar puna për zbatimin e ligjit Nr. 54/2024 “Për komunikimet elektronike në Republikën e Shqipërisë”, me hartimin e akteve nënligjore në zbatim të ligjit të ri, identifikimi i masave/reformave prioritare që janë pjesë e planit të ri të rritjes në lidhje me infrastrukturën digjitale, iniciimi i projektit WiFi4All, rrjetet 5G dhe rekrutimi i specialistëve të rinj në sektorin e BCO të krijuar si pjesë e drejtorise. Në fokusin e punës së MIE gjatë periudhës së raportimit ka qenë zbatimi i planit kombëtar të broadband, ndjekja e angazhimeve të integritit evropian dhe promovimi i pjesëmarrjes në Programin Digjital të BE-së.

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë është e angazhuar për të avancuar me zhvillimin e infrastrukturës digjitale broadband nën programin “**Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit**” për investimet në vitet 2024-2026, si dhe do të vazhdojë të ketë prioritet realizimin e qëllimit dhe arritjen e objektivave të politikës së programit, për funksionimin dhe forcimin e kapaciteteve administrative, rritjen e standardeve dhe performancës së punës së tyre. Programi “Mbështetje për Rrjetet e Komunikacionit”, përfshin si tregues të performancës rritjen e penetrimit dhe përdorimit të infrastrukturës digjitale broadband që i shërben përfshirjes sociale dhe barazisë gjinore. Në veçanti, projekti i parashikuar për investime në fibrat optike në zonat e bardha, parashikon të mbulojë me shërbime dhe infrastrukturë digjitale, zonat e pambuluara/pa shërbyera nga sektori privat duke rritur potencialisht mundësinë e përfshirjes sociale, të punësimit, dhe zvogëlimin të ndarjes digjitale gjinore. Gjithashtu projekti i parashikuar për sigurimin e mbulimit me Wi-Fi në zonat publike i shërben lehtësimit të aksesimit në TIK dhe shërbimet publike për të gjithë banorët/qytetarët në zonat e thella.

#### 4.2.4 Programi Buxhetor "Transporti Ajror"

Programi buxhetor "Transporti Ajror", merret me hartimin e politikave zhvilluese të transportit ajror që synojnë përmirësimin e kuadrit ligjor dhe administrativ, në përputhje të plotë me standardet ndërkombëtare dhe për të mundësuar gjetjen e burime të ndryshme financuese dhe investuese për infrastrukturën aeroportuale, me qëllim krijimin e një tregu konkurrues në shërbimet ajrore.

Autoriteti Kombëtar i Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil është themeluar në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të neneve 100, pika 2, e 101, të ligjit 96/2020, “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë. Autoriteti i Investigimit ka si mision përmirësimin e sigurisë ajrore dhe parandalimin e aksidenteve dhe incidenteve, nëpërmjet investigimit të tyre dhe nxjerrjes së shkaqeve, në zbatim të legjisllacionit në fuqi. Investigimi i aksidenteve dhe i incidenteve të rënda kryhet nga AKISA (safety) në Aviacionin Civil, në varësi të Ministrisë përgjegjëse për transportin.

Qëllimet e Politikës së Programit: Integrimi i aviacionit civil shqiptar në sistemet evropiane të transportit ajror në nivel administrativ dhe nivel tekniko-funksional.

Objektivat dhe produktet të cilat synohen të arrihen gjatë kësaj periudhe, përgjithësisht janë të lidhur me:

- zhvillimin dhe ndërtimin e infrastrukturave të reja aeroportuale, me qëllim krijimin e një tregu konkurrues me shërbime ajrore të liberalizuara;
- rritjen e standardeve dhe performancës së Autoritetit Kombëtar të Investigimit për Sigurinë e Operimit në Aviacionin Civil nëpërmjet investimeve për forcimin e kapaciteteve.

#### 4.2.5 Programi Buxhetor "Mbështetje për Industrinë"

Programi "Mbështetje për Industrinë" ka për qëllim rritjen e nivelit të sigurisë së shfrytëzimit, mirëmbajtjes dhe përdorimit të produkteve, pajisjeve, instalimeve industriale, instalimeve elektrike dhe pajisjeve nën presion, eliminimin e rrezikut të dëmtimit të shëndetit të njerëzve dhe mjedisit nga kimikatet e rrezikshme të

papërdorshme gjendje në kushte të pa sigurta depozitimi dhe ruajtje në magazinat apo ambientet e ish ndërmarrjeve dhe ndërmarrjeve publike në varësi të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë.

Pjesë e aktiviteteve të këtij programi janë:

1. Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial, i cili ushtron një veprimtari të gjerë, të shtrirë në të gjithë territorin e vendit për inspektimin, zbatimin dhe përmbushjen e kërkesave ligjore e nënligjore në fushën e përpunimit, transportimit dhe tregtimit të naftës, gazit e nënprodukteve të tyre, si dhe të sigurimit të punës për instalimet, pajisjet nën presion, për pajisjet dhe instalimet elektrike dhe të sistemeve të gazifikimit dhe impianteve kombëtare.
2. Qendra e Grumbullimit dhe Trajtimit të Kimikateve të Rrezikshme ka për mision reduktimin e rrezikut të ndotjes të mjedisit dhe dëmtimit të shëndetit të njerëzve nga keqpërdorimi apo trafikimi për përfitime të paligjshme të kimikateve të rrezikshme, të mbetura në kushte të pasigurta depozitimi dhe ruajtjeje në magazinat apo ambientet e ish-ndërmarrjeve dhe subjekteve publike të fushës së veprimtarisë së Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë.

Politikat e këtij programi synojnë:

- Nxitjen e interesit për investime të biznesit vendas dhe të huaj në zhvillimin e veprimtarisë industriale;
- Rritjen e nivelit të sigurisë së shfrytëzimit, mirëmbajtjes dhe përdorimit të produkteve, pajisjeve, instalimeve industriale, instalimeve elektrike dhe pajisjeve nën presion.
- Eliminimin e rrezikut të dëmtimit të shëndetit të njerëzve dhe mjedisit nga kimikatet e rrezikshme të papërdorshme gjendje në kushte të pa sigurta depozitimi dhe ruajtjeje në magazinat apo ambientet e ish ndërmarrjeve dhe ndërmarrjeve publike

Qëllimi i politikës së këtij programi është:

- Sigurimi i kushteve për monitorimin e standarteve teknike në fushën e hidrokarbureve, minierave dhe industrisë, për problemet e sigurisë së produkteve/pajisjeve/instalimeve dhe në tërësi veprimtarisë industriale në fushën e nxjerrjes dhe përpunimit si dhe në punimet nëntokësore të veprave hidroenergjetike.
- Krijimi i kushteve për miradministrimin e kimikateve të trashëguara dhe dy landfilleve në të cilat janë depozituar mbetjet e rrezikshme si dhe konservimi dhe mbyllja e ish ndërmarrjeve industriale në varësi të MIE-s.
- Eliminimi i rrezikut të dëmtimit të shëndetit të njerëzve dhe mjedisit nga kimikatet e rrezikshme të papërdorshme, në gjendje e në kushte të pa sigurta depozitimi.

#### 4.2.6 Programi Buxhetor "Mbështetje për Burimet Natyrore"

Ky program harton, mbështet dhe zbaton proceset dhe politikat për burimet natyrore. Programi ka për qëllim identifikimin e mundësive për një zhvillim të qëndrueshëm në sektorin minerar, nëpërmjet realizimit të politikave të promovimit, mbikqyrjes, monitorimeve si dhe transparencës.

Pjesë e aktiviteteve të këtij programi janë edhe dy institucione varesie:

1. Shërbimi Gjeologjik Shqiptar i cili ka si objektiv evidentimin e resurseve të burimeve natyrore minerare, hidrokarbure dhe hidrologjike me qëllim nxitjen e shfrytëzimit maksimal, zhvillimin e mëtejshëm të sistemit të informacionit, bankës së të dhënave për të mundësuar transmetimin në kohë të informacionit drejt vendim-marrësve, si dhe parandalimin e rreziqeve gjeologo-mjedisore, hidrologjike, nëpërmjet kryerjes së studimeve dhe analizave paraprake në mbështetje të pushtetit qendror dhe lokal.
2. Autoriteti Kombëtar për Sigurinë dhe Emergjencat në Miniera (AKSEM), i cili kryen veprimtari inspektimi në fushën e sigurisë në punë, të emergjencave dhe të shpëtimit në veprimtarinë minerare dhe punimet nëntokësore të veprave hidroenergjetike.

Politikat e këtij programi synojnë:

- Promovimin e burimeve të pashfrytëzuara të mineraleve të kromit, bakrit dhe ranor silicor, vlerësimi sasior dhe cilësor i rezervave minerare, hartimi i studimeve dhe projekteve gjeologjike, studimi dhe vlerësimi i pasurive natyrore të lëndëve hidroenergjetike. Vlerësimin e rreziqeve gjeologjike mbi qëndrueshmërinë e truallit dhe infrastrukturës publike në shkallë vendi dhe vlerësime emergjente. Mirëadministrimi i territorit në shkallë vendi, nëpërmjet përpilimit të hartave gjeologjike, gjeomjedisore gjeomonumenteve.
- Shfrytëzimin me efikasitet të burimeve natyrore minerare nga shoqëritë e licensuara për këtë veprimtari nëpërmjet zbatimit të kushteve tekniko - profesionale dhe mjedisore sipas standarteve europiane.
- Rritjen e transparencës në industrinë nxjerrëse, me qëllim rritjen e cilësisë në mirëqeverisjen e industrisë nxjerrëse.

Qëllimi i politikës së këtij programi është:

- Promovimin e burimeve të pashfrytëzuara.
- Përmirësimi i standarteve në kuadër të sigurisë në miniera dhe ndërhyrjeve shpëtuese.
- Shfrytëzimi me efikasitet të burimeve natyrore minerare nga shoqëritë e licensuara për këtë veprimtari.
- Rritja e transparencës në industrinë nxjerrëse.

#### 4.2.7 Programi Buxhetor "Transporti Detar"

Programi buxhetor "Transporti Detar", ka për qëllim zhvillimin e Shqipërisë nga një vend bregdetar, në një vend të zhvilluar detar orientuar drejt rritjes ekonomike e integritimit europian, nëpërmjet përmirësimit të infrastrukturës, kapaciteteve njerëzore, sigurisë dhe sistemit të menaxhimit në porte.

Objektivi i këtij programi është kryerja e investimeve prioritare për funksionimin me kapacitet të plotë të porteve dhe përmirësimin e infrastrukturës portuale duke sjellë një rritje të investimeve do të shërbej në zhvillimin e Shqipërisë, nëpërmjet përmirësimit të infrastrukturës, kapaciteteve njerëzore, sigurisë dhe sistemit të menaxhimit në porte.

#### 4.2.8 Programi Buxhetor "Mbështetje për Energjinë"

Qëllimi i politikës së programit, ka për qëllim të nxisë rritjen e sektorit energjetik përmes mbështetjes buxhetore, për një zhvillim të qëndrueshëm të ekonomisë, nëpërmjet garantimit dhe furnizimit me burime të sigurta energjetike me kosto minimale. Programi mbështetet me fonde buxhetore të nevojshme, për zbatimin e politikave në fushën e energjisë, elektroenergjetike, energjisë së rinovueshme, efikasitetit të energjisë, hidrokarbureve.

Programi buxhetor "Mbështetje për Energjinë", konsiston në :

- Zhvillimin e mëtejshëm të burimeve të qëndrueshme të energjisë, përdorimit efikasitet të tyre, rritjen ekonomike të shoqëruar me sisteme të integruara rajonale dhe kombëtare të energjisë;
- Diversifikimin e burimeve të energjisë, bazuar në parimet e tregut dhe në përputhje me kërkesën për energji, për zhvillim të qëndrueshëm të ekonomisë, duke garantuar sigurinë dhe cilësinë e furnizimit, mbrojtjen e mjedisit dhe veprimet klimatike, rritjen e mirëqenies me kosto sociale minimale.
- Implementimi i politikave dhe strategjive në zbatim të programit dhe prioriteteve të Qeverisë, si dhe përmbushjen e angazhimeve, në kuadrin e Traktatit të Komunitetit të Energjisë e Direktivave të BE.

- Mbështetje e politikave, në kuadrin ligjor, nënligjor dhe institucional në sektorin energjetik dhe mbështetjen e mëtejshme, për krijimin e kushteve për nxitjen dhe hapjen e tregut energjetik në përputhje me paketën e tretë rregullatore të BE.

#### 4.2.9 Programi Buxhetor "Transporti Rrugor"

Bazuar në objektivin e përgjithshëm të Strategjisë Sektoriale të Transportit dhe Planit të Veprimit, programi buxhetor mbështet :

- Zhvillimin e mëtejshëm të sistemit kombëtar të transportit;
- Përfundimi i akseve të Koridorit VIII dhe të Koridorit Blu, projekte të cilat kanë filluar të ndërtohen dhe janë në listën e Projekteve Strategjike Kombëtare
- Përmirësimin e qëndrueshmërisë, ndërlidhjen, ndërveprimin dhe integrimin e infrastrukturës rrugore me sistemin ndërkombëtar dhe evropian të transportit dhe rajonin;
- Financimin për projektet që sigurojnë zgjerimin, rritjen e standardeve dhe mirëmbajtjen e rrjetit kombëtar të rrugëve, me synim krijimin e një transporti të qëndrueshëm;

Qëllimi i Politikës së programit është:

- Të krijohen parakushtet për zhvillimin e sektorëve të tjerë të ekonomisë;
- Të rritet aksesimi i mallrave dhe udhëtarëve në tregti dhe ofrimin e shërbimeve;
- Të kontribuohet në mënyrë të konsiderueshme në rritjen e përgjithshme dhe zhvillimin e ekonomisë;
- Rehabilitimi dhe mirëmbajtja e rrjetit të rrugëve nacionale, për të ruajtur investimet e realizuara në infrastrukturën rrugore.

#### 4.2.10 Programi Buxhetor "Transporti Hekurudhor"

Qëllimi i politikës së programit, është integrimi i sistemit hekurudhor shqiptar me atë rajonal dhe evropian në nivel administrativ dhe nivel tekniko-funksional.

Objektiva të programit janë:

- Ruajtja e mjedisit të gjelbër dhe ndërlidhës, në përputhje me objektivat strategjik për zhvillim dhe integrim të Shqipërisë, në sektorin e transportit;
- Transformimi i nivelit teknik në sistemin hekurudhor, duke garantuar sigurinë në lëvizje dhe rritje të performancës në lëvizje të trenave;
- Përmirësimin e infrastrukturës hekurudhore dhe disponibilitetin e mjeteve hekurudhore;
- Ulja e numrit të aksidenteve;
- Rritja e shpejtësisë mesatare të lëvizjes së trenave kundrejt 30 km/orë;

Prioriteti kryesor në fushën e transportit hekurudhor ka qenë dhe mbetet "Reformimi i sektorit hekurudhor për të krijuar një treg të hapur për publikun dhe investitorët privatë"

#### 4.2.11 Programi Buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime"

Qëllimi i politikës së programit, është reformimi i sektorit të Ujesjellës-Kanalizimeve, i cili është prioritet i Qeverisë Shqiptare, në përmbushje të vizionit të Strategjisë Kombëtare për një sistem të besueshëm mbarëkombëtar për furnizimin me ujë dhe kanalizime që plotëson nevojat e një ekonomie në zhvillim, bazuar në :

- Furnizim me ujë të zonave urbane;
- Zgjerimin dhe përmirësimin e furnizimit me ujë të zonave bregdetare;

- Furnizimin me ujë të zonave rurale;
- Mbulimin e kostos operative dhe rritja e performancës së Shoqërive të reja Rajonale;
- Mbulimin me Kanalizime dhe ITUN

Disa prej kompetencave që ushtron AKUK janë si në vijim:

a) Përgatit planifikimin e nevojave për investime për ndërtimin / rehabilitimin / zgjerimin e sistemeve të ujësjellës-kanalizimeve, të impianteve të trajtimit të ujërave të ndotura (ITUN), bazuar në programet e qeverisë dhe në masterplanet kombëtare sektoriale.

b) Orienton nga pikëpamja teknike e menaxheriale dhe bashkëpunon për të gjitha projektet e ujësjellës-kanalizimeve, të ITUN-eve, të financuara nga buxheti i shtetit, buxheti i bashkisë, buxheti i shoqërisë “Ujësjellës-Kanalizime” sh.a., apo institucione financiare ndërkombëtare.

c) Koordinon nismat për investime në fushën e ujësjellës-kanalizimeve, në bazë të rëndësisë strategjike, si dhe merr pjesë e ofron këshillime gjatë procesit të hartimit të projekteve në fushën e ujësjellës-kanalizimeve. Përgatit, gjithashtu, projekte zhvillimore dhe projekte pilot, me kërkesë të bashkive, qarqeve dhe ministrive apo institucioneve të tjera të administratës publike.

d) Është institucioni përgjegjës për hartimin dhe zbatimin e procedurave e të programit të monitorimit për shërbimet e furnizimit me ujë.

### 4.3 VEPRIMET VIJUESE NË NIVELIN E PROGRAMIT BUXHETOR

Veprimet vijuese lidhen me realizimin e buxhetit të vitit 2024 në nivelet maksimale. Për 4 mujorin e dytë të vitit 2024, në nivel qëndror buxheti i rishikuar për vitin 2024 MIE, në vlerë nominale është 2,431,788,494 lekë me i lartë, krahasuar me nivelin e periudhës krahasuese 2023.

## 5. PROJEKTET KAPITALE

Projektet kapitale prioritare të cilat po implementohen nga MIE, sipas programeve buxhetore, me financim nga buxheti i shtetit dhe me financim të huaj, përmendim:

Tavani buxhetor i programit buxhetor "Transporti Rrugor", përbën 42% të totalit të buxhetit të rishikuar të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 47% të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm. Projektet prioritare me financim të brendshëm janë:

- Zbatimi dhe financimi i projekteve koncesionare të infrastrukturës rrugore të MIE:
  - Ndërtim, operim, mirëmbajtje Rruga e Arbrit;
  - Ndërtim, operim, mirëmbajtje Rruga Orikum-Dukat- Porti i Jahteve;
  - Ndërtim Tuneli i Llogarasë;
- Zbatimi dhe financimi i projekteve të infrastrukturës rrugore nga Autoriteti Rrugor Shqiptar ndahen në:
  - ✓ Ndërtim rruge tip A me katër korsi (2x2), sipas standarteve të reja. Për këtë grup produkti janë planifikuar 50.7% ndaj planit total vjetor dhe në sasi 1.86 km, ku përmendim :

- Rehabilitem i segmentit rrugore mbikalimi pallati me shigjeta rrethrotullimi Shqiponja Loti 1,3;
  - Plotësimi, rakordimi dhe vazhdimi i punimeve Rehabilitem i segmentit rrugore mbikalimi pallati me shigjeta rrethrotullimi Shqiponja Loti 3;
  - Ndërtim rruga mbikalimi Teg dhe rrugët lidhëse të tij;
  - Ndërtim i Unazës së Jashtme Tiranë, Loti 4, 5, 6, 7;
  - Plotësimi, Rakordimi dhe vazhdimi i punimeve Sheshi Shqiponja - Lumi i Tiranës, Loti 1 dhe QMT;
  - Ndërtim i segmentit rrugor Sheshi Shqiponja-Bulevardi i ri-Shkozë, Urat mbi lumin Tirana;
  - Ndërtim i segmentit rrugor Sheshi Shqiponja- Bulevardi i ri, Loti 2;
  - Zgjerimi i superstrades Tirane - Durres Faza I dhe Faza II;
  - Ndërtim i segmentit rrugor Sheshi Shqiponja- Bulevardi i ri, Loti 2;
  - Zgjerimi i superstradës Tiranë - Durrës Faza I dhe Faza II;
- ✓ Ndërtim rruge tip B me dy korsi, ku janë përfshirë kryesisht tip rruge me dy korsi dhe gjërësi që varion nga 10-17 metra, planifikuar në sasi 2.82 km dhe janë realizuar 1,51 km, ku përmendim:
- Ndërtim rruga Kardhiq-Delvinë Loti 8 (Sistemimi dhe Rivitalizimi i Skarpatave);
  - Zgjerimi i rrugës Elbasan-Qafë-Thanë (Faza I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII);
- ✓ Ndërtim rruge tip C2 me dy korsi, janë përfshirë kryesisht tip rruge me dy korsi dhe gjërësi që varion nga 7.5-10 m, planifikuar në sasi 12.72 km dhe realizuar 3.83 km ose 30.1%, ku po punohet normalisht në:
- Ndërtim rruga Korçë – Ersekë, Loti 2 pjesa e Dytë dhe modifikim kontrate;
  - Ndërtim rruga Palas – Dhërmi+ modifikim kontrate;Ndërtim i rrugës, lidhja e Autostradës Milot - Morinë me Aeroportin e Kukësit;
  - Rehabilitem i segmentit rrugor Levan - Vlorë (rruga e vjeter) dhe modifikim kontrate;
  - Rikonstruksion i aksit rrugor Maliq-Lozhan i Ri Strelcë;
  - Ndërtimi i rrugës së fshatit Senicë dhe lidhja me rrugën Kardhiq – Delvinë;
  - Përfundimi i punimeve në segmentet rrugore ura e Kranesë Qafë Botë, Ura e Kranesë Ura e Gajdarit dhe përmirësimi i segmentit rrugor Shijan Ura e Gajdarit + modifikim kontrate;
  - Ndërtim rruga lidhëse e Aeroportit Ndërkombëtar të Vlorës (VIA) - Autostrada Fier Vlorë;
  - Sistemim asfaltim rruga Ura e Cerencit - Peshkopi (Peshkopi - Maqellarë), Loti 3;
  - Sistemim asfaltim rruga Qafa e Buallit – Martanesh;
  - Ndërtim rruga Berat - Ballaban, Loti 3, loti 2, loti 1;
  - Rikonstruksion i rrugës së vjetër Kombinat- Ndroq - Plepa, Loti 1;
  - Zgjerimi i rrugës së Ksamilit;
- ✓ Sinjalistikë dhe Siguri Rrugore
- Eleminim i pikave të zeza (Black Spots), në rrjetin rrugor kombëtar;
  - Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Qendror, LOTI 2 (2023);
  - Eleminim i pikave të zeza (Black Spots), në rrjetin rrugor kombëtar 2023.
  - Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të sigurisë rrugore në akset e Rajonit Verior, LOTI 1 (2024);

- Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të siguris rrugore në akset e Rajonit Qendër Perëndim, LOTI 2 (2024);
- Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të siguris rrugore në akset e Rajonit Jugor, LOTI 3 (2024);
- Përmirësim i sinjalistikës horizontale, vertikale dhe pajisjeve të siguris rrugore në akset e Rajonit Qendër Lindje, LOTI 4 (2024);
- Eliminim i pikave të zeza (Black Spots), në rrjetin rrugor kombëtar 2024.

✓ Ndërtim rruge A e modifikuar :

- Ndërtim rruga Porto Romano Durrës, Loti 3;
- Plotësimi i punimeve të mbetura në aksin Porto Romano Durrës, Loti 3;

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 25 % të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Projektet prioritare me financim të huaj janë:

- Përmirësimi dhe rehabilitimi i Urave;
- Ndërtim segmenti rrugor Qukës – Qafë Pllocë;
- Ndërtim ByPass i Tiranës;

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Furnizimi me Ujë dhe Kanalizime ", përbën 21,1% të totalit të buxhetit të rishikuar të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 23.5% të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Projektet prioritare me financim të brendshëm janë:

- Rrjeti i kanalizimeve në zonat periferike të qytetit Burrel dhe largimi i ujrave të zeza të fshatit Muzhak;
- Ndërtimi i linjës kryesore të ujësjellësit dhe rrjetit shpërndarës për fshatrat e njësisë administrative Xibër, Bashkia Klos;
- Ndërtim ujësjellësi Rajonal nga burimet e Përroit të Lopës dhe Gurrave të Ketës, Faza e Parë;
- Ndërtim ujësjellësi për furnizimin me ujë të qytetit Burrel dhe fshatrave të njësisë Derjan dhe Rukaj - Loti I;
- Ndërtim ujësjellësi për furnizimin me ujë të qytetit Burrel dhe të fshatrave të Njësisë Derjan dhe Rukaj -Loti II;
- Ndërtimi rrjeti i furnizimit dhe rrjeti shpërndarës ujësjellësi Lagja Allmet dhe ndërtimi i rrjetit të KUZ lagja e Vjetër qytetit Bulqizë, bashkia Bulqizë;
- Ndërtimi i linjës së dërgimit Depo Lis, Burrel, Faza II;
- Furnizimi me ujë i fshatit Rreth Kale, Njësia Administrative Muhur;
- Furnizimi me ujë i fshatit Vakuf, Njësia Administrative Kastriot;
- Ndërtimi i Ujësjellësit Rajonal për njësinë administrative Golaj, për fshatrat Dobrone, Qarr i vogël, Golaj, Nikoliq dhe Vlahen, Bashkia Has;
- Furnizimi me Ujë i zonës Mjede dhe Shelqet, Bashkia Vau i Dejës;
- Ndërtim i ujësjellësit rajonal për fshatrat Vasjar, Iliras, Qesarat, Ane Vjose, Toc, Lulëzim, Zhulaj, Krahës dhe Qytetin Memaliaj;
- Furnizimi me ujë për zonat bregdetare të njësisë administrative Shënkoll, Bashkia Lezhë;
- Ndërtim rrjet ujësjellësi qytetit Mamuras;

- Ujësjetllësi-Zona e Ujit të Ftohtë dhe Lungomares Rrapi Uji i Ftohtë–Shkolla e Marines;
- Përmirësime të sistemit me ujë në lagjet ish-fabrika e Çimentos-Partizani-Karabash dhe rindërtimi i ujësjetllësit në Babicë të vogël, njësia administrative Qendër Vlorë;
- Furnizimi me ujë të zonave bregdetare, zonat e investimit strategjik, Draleos, Drimadhes dhe Dhërmi të Bashkisë Himarë, Faza I;
- Rikonstruksion magjistrali kryesor dhe rrjetit të brendshëm të ujësjetllësit qytetit Patos Loti II dhe Loti III;
- Rikonstruksion i rrjetit shpërndarës të qytetit Ballsh;
- Përmirësimi i furnizimit me ujë të pijshëm të Njesisë Administrative Kurjan;
- Ndërtim i ujësjetllësit të fshatrave Drenoce, Belishovë, Belistan dhe Visokë, Bashkia Mallakastër;
- Rikonstruksioni i Ujësjetllësit Gose;
- Rikonstruksioni i magjistralit kryesor dhe rrjetit të ujësjetllësive të fshatrave Lekaj, Harizaj, Kryeluzaj, Zambisht, Okshun dhe Munshnik të njësisë Administrative Lekaj;
- Furnizimi në zonat Bregdetare, Plazhi i Gjeneralit-Bardhor-Karpen-Synej Bashkia Kavajë-Varianti I loti I;
- Rikonstruksion i rrjetit të ujësjetllësit në fshatin Shënavlash, njësia administrative, Rrazhbull;
- Rikonstruksion i rrjetit të ujësjetllësit në lagjen Karroqern, lagjen Rexhep, Lagjen Vllazëri dhe fshatin Pjezë Njësia administrative Xhafzotaj Bashkia Shijak;
- Rikonstruksion dhe ndërtimi i rrjetit të kanalizimeve të zonave informale, Harmes jesisht Krasta e Vogël, pjesërisht lagja Dyli Haxhire dhe pjesërisht Lagja Katund i Ri;
- Ujësjetllësi i Mokrës Faza e II-të;
- Ndërtim i rrjetit të KUZ, qyteti Prrerjas;
- Rikonstruksioni i skemës së furnizimit me ujë për fshatin Podgorie, Bashkia Maliq;
- Ndërtim ujësjetllësi fshati Poloske, Kuç, Bashkia Devoll;
- Shtesa e Impiantit të përpunimit të ujit të pijshëm, Boville 1800l/s faza e II me 1200 l/s;
- Ndërtim i rrjetit ujësjetllësit zona Industriale (ish rezervat e shtetit - Ura e Hanit) linja e dërgimit
- Furnizim me ujë të fshatit Munushtir-Radesh-Orizaj, Bashkia Skrapar;
- Ndërtim i rrjetit të Ri të Kanalizimeve të Ujërave të Zeza të Lagjes Uznovë, Rajoni nr.3, Bashkia Berat
- Mjete teknike të lëvizshme me rrota për Shoqëritë Rajonale Ujësjetllës-Kanalizime;

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 23,4% të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Në projektet që po implementohen me burim financimi të huaj nga donatorët, përmendim:

- Infrastruktura Bashkiake, III, IV, V;
- Programi Kombëtar i Modernizimit të Sektorit të Ujësjetllës Kanalizimeve;
- Projekti i rikonstruksionit të rrjetit të brendshëm për ujësjetllësin e Bashkisë Durrës;
- Projekti i kanalizimeve Tirana e Madhe;

Tavani buxhetor i programi buxhetor " Transporti Detar ", përbën 17,5% të totalit të buxhetit të rishikuar të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 26,4% të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm. Projektet prioritare me financim të brendshëm janë:

- "Porti i Ri Tregtar i Integruar i Durrësit në Porto Romano-Faza 1"



Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 0,07% të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të huaj.

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Transporti Hekurudhor", përbën 9,2% të totalit të buxhetit të rishikuar të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 1.5% të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 30,4% të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Projektet prioritare janë:

- Hartimi i Projektit preliminar Rrogozhinë – Pogradec - Lin (Kufi me Maqedoninë e Veriut);
- Zbatimi i Projektit të linjës hekurudhore Terminali i transportit publik - stacioni i trenit Tiranë (4km), si zgjatim i linjës hekurudhore Durrës – Tiranë;
- Zbatimi i projektit inxhinierik dhe arkitektonik i godinave të stacioneve hekurudhore Durrës - Tiranë TTP – Rinas, Aeroport;
- Zbatimi i punimeve ndërtimore për elektrifikimin e linjës hekurudhore "Durrës - Tiranë dhe ndërtimin e linjës së re hekurudhore për në aeroportin e Rinasit;
  
- Studim i Fizibilitetit dhe Projekt Ide për lidhjen hekurudhore Durrës – Prishtinë;
- Zbatimi i projektit "Rehabilitimi i linjës hekurudhore Durrës-Rrogozhinë;
- Zbatimi i projektit "Rehabilitimi i linjës hekurudhore Vorë - Hani Hotit;

Tavani buxhetor i programi buxhetor "Mbështetje për Energjinë", përbën 6% të totalit të buxhetit të rishikuar të MIE për shpenzimet kapitale.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm përbën 0,7% të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të brendshëm.

Tavani buxhetor i programit për shpenzimet kapitale me financim të huaj përbën 20,8% të buxhetit të rishikuar 2024 për shpenzimet kapitale me financim të huaj. Projektet prioritare janë:

- Rehabilitimi i Hidrocentralit të Fierzës (DKT);
- SCADA (Zgjerimi i sistemit SCADA në godinën Qendrore të OSHEE);
- Rikonstruksioni i Nënstacioneve 110kV në rajonet (Tiranë, Durrës dhe integrimi i tyre në sistemin Scada;
- Ndërtimi i Nënstacionit Kamëz (Valias) me fuqi 2x40MV (ONAN/ONAF) 110/20KVA dhe ndërtimi i dy fiderave 20kV (V4, V5P);
- Për Reagimin ndaj Krizës së Pandemisë Covid 19/ Ndërtimi i N/Stacionit 110/20 kV, Nëntokësor, QENDËR në Tiranë , Komponenti 2 Programet e tjera buxhetore, zënë një peshë rreth 0,72% të buxhetit të rishikuar të vitit 2024 për shpenzimet kapitale;
- Programi i Investimeve për Shpërndarjen e Energjisë Elektrike I;
- Rehabilitimi i rrjetit elektrik Himarë – Dhërmi;
- Instalimi i matësave inteligjent në nënstationet e sektorit të Shpërndarjes;
- Konvikte të rinovuara me efikasitet të energjisë;
- Fuqia Energjitike dhe Siguria e Digës në Kaskadën e Drinit.

## **6. PËRFUNDIME**

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë është e angazhuar maksimalisht në realizimin e buxhetit të vitit 2024 dhe mos krijimin e detyrimeve të prapambetura.