**MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË**

**REGJISTRI I KËRKESAVE DHE PËRGJIGJEVE**

 **Janar – Gusht 2024**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Rendor  | Data e kërkesës | Objekti i kërkesës | Data e përgjigjes | Përgjigje | Mënyra e përfundimit të kërkesës | Tarifa |
| 01 | 03.01.2024 | Kërkohet informacionn ne lidhje me parkun fotovoltaik te Belshit | 10.01.2024 | Parku fotovoltaik i Belshit është një projekt investimi i cili ndiqet nga shoqëria KESh sh.a. per ndërtimin e një impianti gjenerues, me kapacitet te instaluar prej 50 MË. Projekti nuk lidhet me furnizimin e Ujësjellësit. Financimi i projektit parashikohet të realizohet nëpërmjet, ËBIF EU fond grant €9.6 Mln, hua EBRD rreth €30 Mln, fonde te përfituesit kontribut lokal, rreth €2.2 Mln. Vlera e parashikuar e investimit €41.8 Mln. | E plotë | Nuk ka |
| 02 | 05.01.2024 | Kërkohet informacion për bonusin e qerasë për banesat në qytetin e Durrësit që janë prekur nga tërmeti | 08.01.2024 | Deleguar Bashkisë Durrës | E deleguar | Nuk ka |
| 03 | 06.01.2024 | Informacion mbi normat kombëtare që përdoren në ndërtim | 08.01.2024 | Deleguar Institutit të Ndërtimit | E deleguar | Nuk ka |
| 04 | 25.01.2024 | Informacion për projektin e zgjerimit të autostradës Tiranë - Durrës | 26.01.2024 | Deleguar ARRSH | E deleguar | Nuk ka |
| 05 | 25.01.2024 | Kërkohet informacion mbi përfundimin e punimet për rindërtimin e ndërtesave në bashkinë Tiranë, Durrës, Kurbin dhe njësinë administrative Fushë-Krujë. | 26.01.2024 | Informuar kërkuesi se deri në këtë moment kanë përfunduar: Në bashkitë Tiranë, Durrës, Krujë dhe Kurbin janë ndërtuar në total 97 ndërtesa me njësi banimi (pallat), nga të cilat: 11 (njëmbëdhjetë) ndërtesa me njësi banimi (pallat) në bashkinë Tiranë; 20 (njëzetë) ndërtesa me njësi banimi (pallat) në bashkinë Durrës; 48 (dyzetë e tetë) ndërtesa me njësi banimi (pallat) në bashkinë Krujë (12 nga të cilat janë ndërtuar në njësinë administrative Fushë-Krujë); 18 (tetëmbëdhjetë) ndërtesa me njësi banimi (pallat) në bashkinë Kurbin. | E plotë | Nuk ka |
| 06 | 26.01.2024 | Informacion mbi dokumentacionin që duhet të dorëzohet përballimin nga shteti të shpenzimeve të shërbimit të varrimit për shtetasit shqiptarë që vdesin brenda dhe jashtë shtetit | 31.01.2024 | Informuar kërkuesi se, dokumentacionin mund ta dorëzoni pranë Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, brenda 1 viti nga momenti që trupi vjen në territorin e Republikës së Shqipërisë. Për më tepër, po ju dëgojmë Vendimin nr.426, datë 9.7.1998, të Këshillit të Ministrave , “Për përballimin nga shteti të shpenzimeve të shërbimit të varrimit për shtetasit shqiptarë që vdesin brenda dhe jashtë shtetit” , të ndryshuar., VKM nr 788/2003 si dhe Udhëzimin nr. 3912/2004. | E plotë | Nuk ka |
| 07 | 26.01.2024 | Kërkohet informacion për procesin e rindërtimit | 01.02.2024 | Procesi i rindërtimit është një proces dinamik, i cili ka ecur me ritme të kënaqshme, duke marrë në konsideratë a) dëmet e mëdha që ishin pasojë e fatkeqësisë natyrore, tërmetit të datës 26.11.2019, dëme në infrastrukturë dhe objekte publike dhe banesat e shtetasve, b) si dhe shtrirjen territoriale të këtyre dëmeve, në 11 njësi të vetëqeverisjes vendore.Të gjithë strukturat përgjegjëse po punojnë dhe bashkërendojnë për përmbylljen e procesit. Në fokus, gjatë vitit 2023 ka qenë financimi dhe mbyllja për aq sa është e mundur e investimeve në proces në kuadër të rindërtimit, sikurse është përcaktuar edhe në dispozitat e Ligjit nr.84/2022 “ Për buxhetin e vitit 2023” të ndryshuar. Ndërkohë puna në kuadër të procesit të rindërtimit vijon në bashkitë e prekura nga fatkeqësia natyrore, kryesisht në bashkitë Tiranë dhe Durrës, dy njësitë e vetëqeverisjes vendore që kanë pasur peshën më të madhe të dëmeve nga tërmeti, për shkak të numrit të lartë të popullsisë së tyre dhe shtritjes së gjerë administrative-territoriale. | E plotë | Nuk ka |
| 08 | 27.01.2024 | Informacion mbi zhvillimet në lidhje me angazhimet për Integrimin Digjital të BP | 01.02.2024 | Angazhimet rajonale për integrimin digjital të Ballkanit Perëndimor përfshijnë:- Free Roaming (RLAH ) në Ballkanin Perëndimor dhe reduktimin e tarifave roaming midis BE dhe Ballkanit Perëndimor;- Zhvillimin e infrastrukturës Broadband – rritjen e penetrimit të broadbandit fiks; - Harmonizimin e politikave spektrale/koordinimin për frekuencat 5G/ zhvillimin e rrjeteve 5G etj.Pas më shumë se një vit negociata, Marrëveshja rajonale për RLAH në Ballkanin Perëndimor u nënshkrua në 4 prill 2019. Zbatimi i marrëveshjes rajonale u parashikua me dy faza dhe nga data 1 korrik 2021, në Ballkanin Perëndimor kemi free roaming (RLAH). Monitorimi vijon nga rregullatorët (AKEP në Shqipëri).Për zbatimin e Marrëveshjes së roamingut është kryer një pune e konsiderueshme nga AKEP në bashkëpunim me rregullatorët e vendeve të rajonit dhe me BEREC. | E plotë | Nuk ka |
| 09 | 02.02.2024 | Kërkohet informacion mbi projektvendimin “Për miratimin e rregullave mbi mënyrën e zbatimit të auditimit teknik për objektet të cilat kanë mbi 50 vjet që janë ndërtuar”  | 12.02.2024 | Hartimi i një akti nënligjor lidhur me mënyrën e zbatimit të auditimit teknik për objektet të cilat kanë mbi 50 vjet që janë ndërtuar është detyrim i nenit 4/1 të ligjit nr. 8402, datë 10.09.1998, “Për kontrollin dhe disiplinimin e punimeve të ndërtimit”, të ndryshuar.Sqarojmë se, ky akt nënligjor ndodhet në fazën e hartimit të tij. Në këto kushte, në momentin kur do të kemi një draft përfundimtar, informojmë se, për miratimin e tij do të ndiqet e gjithë procedura ligjore, si konsultimi publik si dhe ajo e marrjes së mendimeve me cdo instititucion , organ apo ent që do të preket. | E plotë | Nuk ka |
| 10 | 02.02.2024 | Kërkohet informacion mbi situatën e Rrugës së Kombit | 12.02.2024 | Referuar këtij segmenti rrugor, është nënshkruar Kontrata Koncesionare për “Ndërtimin, Përmirësimin, Shfrytëzimin dhe Mirëmbajtjen e Autostradës Milot–Morinë”, e cila është miratuar me VKM Nr. 870 datë 14.12.2016, e ndryshuar, në të cilën (“Albanian Highëay Concession” sh.p.k) është Shoqëria Koncesionare dhe Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë është në cilësinë e Autoritetit KontraktorShoqëria koncesionare ka vijuar punën në perputhje me parashikimet dhe afatet e përcaktuara në kontratën e Koncesionit. | E plotë | Nuk ka |
| 11 | 04.02.2024 | Kërkohet vënia në dispozicion, raportet vjetore për kontratën koncesionare “Për Përmirësin, Ndërtimin, Operimin dhe Mirëmbajtjen e Rrugës së Arbrit”, | 23.02.2024 | Raportet e hartuara nga Koncesionari, si dhe nga Inxhinieri i Pavarur, i kësaj kontrate kanë parashikuar rastet e konfidencialitetit konkretisht:1.1 Referuar nenit 5 "Informacioni Konfidencial" të Kontratës nr.10959/15 prot, datë 09.11.2018 "Shërbime Inxhinierike të Pavarura për Zbatimin e Kontratës Koncesionare/PPP "Për Përmirësimin, Ndërtimin, Operimin dhe Mirëmbajtjen e Rrugës së Arbrit", te ndryshuar, citohet se palët kontraktuale janë të detyruara të mbajnë në konfidence të gjitha dokumentet, të dhënat dhe informacionet e tjera të shkëmbyera mes tyre. Një ndër këto dokumenta është edhe raporti 1.2 Referuar nenit 43 "Konfidencialiteti" të Kontratës/PPP "Për Përmirësimin, Ndërtimin, Operimin dhe Mirëmbajtjen e Rrugës së Arbrit" miratuar me VKM nr.180 datë 28.03.2018 citohet se në pikën 43.1 "Palët janë të detyruara të ruajnë konfidencialitetin në lidhje me dispozita të tilla të Kontratës, shtojcave të kësaj kontrate dhe dokumenteve të Projektit, si dhe cdo të dhënë të krijuar dhe mbrojtur në përputhje me këtë Kontratë që përcaktohen në bazë të ligjit si "sekrete tregtare". | E kufizuar | Nuk ka |
| 12 | 20.02.2024 | Informacion për politikat dhe zhvillimet aktuale në zbatimin e angazhimeve në kuadër të Marrëveshjes së Parisit | 06.03.2024 | Shqipëria, megjithëse një vend i vogël dhe me një kontribut të ulët emetimi, është e vendosur të marrë përsipër pjesën e saj të përgjegjësisë në përputhje me Marrëveshjen e Paristit dhe ka ndërmarrë veprime për të mbështetur rritjen e gjelbër dhe rigjallërimin e viteve të fundit.Për të mbështetur objektivat e Marrëveshjes së Parisit dhe për zhvillimin e një ekonomie të qëndrueshme dhe neutrale ndaj klimës deri në vitin 2050, Shqipëria është angazhuar nëpërmjet një sërë iniciativash dhe reformash gjithëpërfshirëse politike dhe financiare.Që prej ratifikimit të marrëveshjes, janë ndërmarrë hapa shumë të rëndësishëm për krijimin e bazës ligjore të plotë nëpërmjet miratimit të:1. Dokumentit të politikave Strategjisë Kombëtare për ndryshimet klimatike, e cila ka si pjese te saj te integruar:- planin e veprimit per zbutjen e efekteve te ndryshimeve klimatike dhe - planin e veprimit per pershtatjen ndaj ndryshimeve klimatike2. Ligjit 155-2020 “për ndryshimet klimatike” , 3. Kontributit Kombëtar të Përcaktuar 2021-2030 (i rishikuar) | E plotë | Nuk ka |
| 13 | 01.03.2024 | Informacion për marrëdheniet me shoqëritë Exxon dhe Excelerate | 21.03.2024 | MIE ka lidhur një Memorandum Mirëkuptimi me Shoqëritë Exxon dhe Excelerate, për të realizuar vlerësimin e rivitalizimit nëpërmjet konvertimit në Gaz Natyror (NG) dhe zgjerim të TEC Vlora, vlerësimin e zhvillimit të projektit të qendrës energjetike, terminal i Gazit Natyror te Lëngëzuar (LNG), në gjirin e Vlorës së bashku me mundësinë e krijimit të rrjetit të shpërndarjes së LNG. Nuk ka asnjë marrëdhënie mes Palëve qe lidhen me veprimtari për ndërtimin e tubacionit që lidh pikën dalëse të TAP me qytetin e Vlorës apo TEC Vlora.  | E plotë | Nuk ka |
| 14 | 04.03.2024 | Informacion mbi aktet ligjore, nënligjore, rregullatore në proces miratimi/të miratuara të cilat bazohen në Aktin e Tregut Digjital dhe Aktin e Shërbimeve Digjitale të Bashkimit Europian | 27.03.2024 | Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë është bashkëdrejtuese e procesit të integrimit për Kapitullin 10 “Shoqëria e Informacionit dhe Media”. Grupi Ndërinstitucional i Punës për Integrimin në BE (GNPIE) për këtë kapitull përfshin një numër institucionesh që lidhen me agjendën digjitale dhe aspekte të transformimit digjital. Akti i Tregut Digjital dhe Akti i Shërbimeve Digjitale të Bashkimit Europian, listohen në acquis të Kapitullit 10 “Shoqëria e Informacionit dhe Media” dhe janë diskutuar në Grupin Ndërinstitucional për Integrimin në BE.Nga diskutimi në GNPIE është konkluduar që Akti i Tregut Digjital dhe Akti i Shërbimeve Digjitale, kanë natyre ndërsektoriale “cross-cutting”, ndaj del e nevojshme një analize për të parë fushat dhe institucionet që përfshin zbatimi i DSA dhe DMA, si qëndrojnë rregullimet e parashikuara në DSA dhe DMA në kuadrin e përgjithshëm ligjor/rregullator në vend. | E plotë | Nuk ka |
| 15 | 27.03.2024 | Informacion mbi Marrëveshjen e ratifikuar me ligjin 16/2021 “Për ratifikimin e ndryshimit të marrëveshjes së koncesionit ndërmjet Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe Shoqërisë Koncesionare “Tirana International Airport” sh.p.k, “Për ndërtimin, vënien në punë, operimin dhe mirëmbajtjen e Aeroportit Ndërkombëtar ‘Nënë Tereza’, Tiranë. | 11.04.2024 | Anekset, janë pjesë integrale e Marrëveshjes së ratifikuar me ligjin 16/2021 “Për ratifikimin e ndryshimit të marrëveshjes së koncesionit ndërmjet Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe Shoqërisë Koncesionare “Tirana International Airport” sh.p.k, “Për ndërtimin, vënien në punë, operimin dhe mirëmbajtjen e Aeroportit Ndërkombëtar ‘Nënë Tereza’, Tiranë”, ratifikuar me ligjin nr. 9312, datë 11.11.2004, të ndryshuar”.Ligji është i botuar në Fletoren Zyrtare me nr. 41 dhe mund të aksesohet si më poshtë:<https://qbz.gov.al/eli/ligj/2021/02/08/16><https://qbz.gov.al/eli/ligj/2021/02/08/16/9c9d86cd-0809-4598-a770-cb5ee549e1dc;q=Ligj%202021%2002%2008%2016>Investimet qe duhente kryhen nga shoqeria koncensionare, jane te percaktuara ne shtojcen 23/1 te Kontrates se Koncensionit, sipas nje grafiku te parashikuar per realizimin e tyre. Investimet e kryera deri me tani, janë kryer në përputhje me kete shtojce, madje disa prej tyre janë kryer përpara afatit të përcaktuar, me qëllim sigurimin e kapaciteteve të nevojshme aeroportuale për të përballuar rritjen e fluksit të pasagjereve dhe lëvizjes së avionëve. | E plotë | Nuk ka |
| 16 | 29.03.2024 | Informacion mbi raportet e monitorimit të MIE | 15.04.2024 | MIE nuk ka kryer studime, sondazhe, raporte monitorimi apo analiza lidhur me vlerësimin e efektivitetit të metodave të konsultimit publik dhe pjesëmarrjes së aktorëve jo qeveritarë/institucionale.- 3.Plani vjetor i Konsultimit Publik 2022, bazohet në Vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 850, datë 29.12.2021 “Për miratimin e programit të përgjithshëm analitik të projektakteve që do të paraqiten për shqyrtim në Këshillin e Ministrave gjatë vitit 2022”. Të dhëna të tjera lidhur me këtë plan gjenden në linkun:https://konsultimipublik.gov.al/documents/reports/Raporti%20i%20Konstultimit%20Publik%20MIE%202022.pdf- 4. Matrica e përjashtimit nga konsultimi publik për aktet për të cilat është përgjegjës KM për vitin 2022 dhe 2023; Nuk ka një matricë të tillë përjashtimi pasi aktet të cilat i nënshtrohen konsultimit publik, janë brenda fushës së saj të përgjegjësisë të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë. | E plotë | Nuk ka |
| 17 | 04.04.2024 | Informacion mbi marrëveshjen e shtetit shqiptar dhe Trans Adriatic Pipeline për realizimin e projektit TAP në Shqipëri | 11.04.2024 | Gazsjellësi Trans Adriatik Pipeline AG operon në Republikën e Shqipërisë mbështetur në; “Marrëveshjen me Qeverinë e Vendit Pritës (HGA), ndërmjet Republikës së Shqipërisë, duke vepruar nëpërmjet Këshillit të Ministrave, dhe Trans Adriatik Pipeline AG, lidhur me projektin e gazsjellësit Trans Adriatik (projekti TAP)”, e ratifikuar nga Kuvendi i Shqipërisë me ligjin nr. 116/2013, datë 04.05.2013. Teksti i plote i ligjit dhe HGA mund të aksesohet në linkun: https://qbz.gov.al/eli/fz/2013/61/684a5596-b593-4a62-90b9-915535d79b80  Aktualisht jemi te angazhuar në zhvillimin e tregut të gazit mbështetur në Master Planin e gazit natyror miratuar me Vendimin nr. 87, datë 14.02.2018 “Për miratimin e planit të zhvillimit të sektorit të gazit natyror në Shqipëri dhe identifikimin e projekteve prioritare”, teksti i plote ne link adresën: https://infrastruktura.gov.al/ëp-content/uploads/2019/01/VKM-nr.-87-dat-14.2.2018.pdfNdërkohë informojmë se, aktualisht ne Republikën e Shqipërisë nuk përdoret gaz natyror i siguruar nga gazsjellësi TAP. | E plotë | Nuk ka |
| 18 | 07.04.2024 | Kërkohet vënie në dispozicion dokumentacioni lidhur me projektin "Për dhënien me koncesion/ppp të një porti turistik në qytetin e Vlorës "Marina Vlorë", | 15.04.2024 | Referuar pikës 2, të nenit 17 të Ligjit nr. 119/2014 “Për të Drejtën e Informimit”, janë parashikuar rastet e kufizimit të të drejtës për informim. 2. E drejta e informimit kufizohet në rast se është e domosdoshme, proporcionale dhe nësedhënia e informacionit shkakton një dëm të qartë dhe të rëndë ndaj interesave të mëposhtëm:a) sigurinë kombëtare, sipas përkufizimit të bërë nga legjislacioni për informacionin e klasifikuar;b) parandalimin, hetimin dhe ndjekjen e veprave penale;c) mbarëvajtjen e hetimit administrativ në kuadër të një procedimi disiplinor;ç) mbarëvajtjen e procedurave të inspektimit dhe auditimit të autoriteteve publike;d) formulimin e politikave monetare dhe fiskale të shtetit;dh) barazinë e palëve në një proces gjyqësor dhe mbarëvajtjen e procesit gjyqësor;e) këshillimin dhe diskutimin paraprak brenda ose midis autoriteteve publike për zhvillimin epolitikave publike;ë) mbarëvajtjen e marrëdhënieve ndërko-mbëtare ose ndërqeveritare.Në këto kushte, ndodhemi në rastin e kufizimit të informacioni të kërkuar, kjo në respektim dhe të pikës 2/b të nenit 17 të Ligjit nr.119/2014 “Për të Drejtën e Informimit”, si pasojë e sekretit hetimor të hetimit të iniciuar nga Prokuroria e Posaçme kundër Korrupsionit dhe Krimit të Organizuar.  | E kufizuar | Nuk ka |
| 19 | 10.04.2024 | Informacion mbi urdhrat për delegimin e kometencave të Ministrit | 30.04.2024 | Urdhrat, në zbatim të pikave 2 dhe 3, të nenit 11, të ligjit nr. 90/2012, “Për organizimin dhe funksionimin e administratës shtetërore, me anë të cilave është bërë delegimi i kompetencave të titullarit të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, janë publike dhe të botuar në Fletoren Zyrtare, të cilat mund ti aksesoni në faqen zyrtare të Qendrës së Botimeve Zyrtare(QBZ). | E plotë | Nuk ka  |
| 20 | 12.04.2024 | Kërkohet të vihet në dispozicion gjithë praktika e kryer nga ana e institucionit tuaj në bazë të së cilës ka dalë dhe VKM Nr: 552, datë: 29.09.2021 "Për shporonësimin për interes publik të pronarëve të pasurive të paluajtëshme, pronë private, që preken nga projekti " Ndërtim rruge, unazë (ish kundër ajërori) ", Korçë. | 12.04.2024 | Deleguar ASHSH | E deleguar | Nuk ka |
| 21 | 12.04.2024 | Informacion mbi totali i fondeve të alokuara nga Ministria e Infrastrukturës për Koorporatën Elektroenergjitike Shqiptare për blerjen e energjisë elektrike në vitin 2021, 2022,2023. | 30.04.2024 | Për vitin 2021, Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, nuk ka alokuar fonde për Koorporatën Elektroenergjitike Shqiptare, me qëllim mbulimin me likuiditet të veprimtarisë operacionale të shoqërisë.Për vitin 2022, në mbështetje të ligjit nr.115/2021 "Për buxhetin e vitit 2022" (i ndryshuar) dhe në zbatim të VKM të poshtëshënuara (bashkëlidhur) janë alokuar fonde në formën e transferimit në kapital për shoqërinë "Korporata Elektroenergjetike Shqiptare (KESH)" sh.a., me qëllim mbulimin me likuiditet të veprimtarisë operacionale të shoqërisë: VKM nr.498, datë 29.07.2022 "Për kalim fondi Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, për mbështetjen e sektorit energjitik, Faza e parë", në vlerën 8.000.000.000 lekë. VKM nr.603, datë 14.09.2022 "Për kalim fondi Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, për mbështetjen e sektorit energjitik, Faza e dytë", në vlerën 8.000.000.000 lekë. VKM nr.875, datë 27.12.2022 "Për kalim fondi Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, për mbështetjen e sektorit energjitik, Faza e tretë", në vlerën 4.000.000.000 Për vitin 2023, Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, nuk ka alokuar fonde për Koorporatën Elektroenergjitike Shqiptare, për blerjen e e energjisë elektrike. | E plotë | Nuk ka |
| 22 | 07.05.2024 | Informacion për përfitimet në fushën e energjisë dhe transportit për të verbrit | 08.05.2024 | Referuar nenit 95 të Ligjit 43/2015 “Për Sektorin e Energjisë Elektrike”, i ndryshuar, Ministria përgjegjëse për çështjet sociale, në bashkëpunim me ministrinë përgjegjëse për energjinë, Ministrinë e Financave, dhe në konsultim me ERE-n e grupet e interesit, harton kriteret, procedurat për përfitimin e statusit të klientit në nevojë dhe mënyrën e trajtimit të tyre, të cilat miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave, gjë e cila nënkupton që MIE është institucioni mbështetës dhe kontribues në hartimin e akteve mbi procedurat dhe kriteret e përfitimit të statusit të klientit në nevojë. Ju bëjmë me dije se, akti nënligjor që mbështet të verbërit në fushën e energjisë elektrike ështëVendimi i Këshillit të Ministrave Nr. 8, datë 14.01.2015 “Për mbrojtjen e shtresave në nevojë, për efekt të heqjes së fashës së konsumit të energjisë elektrike deri në 300 kËh në muaj” dhe Udhëzimi i dalë në zbatim të tij me Nr. 1, datë 02.02.2015 i Ministrit të Energjisë dhe Industrisë, Ministrit të Financave dhe Ministrit të Mirëqenies Sociale dhe Rinisë, i ndryshuar me Udhëzimin Nr. 15, datë 08.04.2015, në të cilat parashikohet kompensimi për ta si dhe kushtet dhe masa e kompesimit për këtë kategori.Për sa i përket, lehtësive që kategoria e të verbërve përfiton në transport, janë si më poshtë vijon:Neni 11, i Ligjit 8089, datë 28.3.1996 “Për statusin e të Verbrit” , në të cilin citohet konkretisht:“Të verbërit kanë të drejtë që ata vetë dhe shoqëruesit e tyre të udhëtojnë falas në transportin urban, dhe me gjysmë çmimi në transportin interurban, duke përfshirë atë shtetëror dhe privat”,  Neni 8/ ç i VKM-së nr. 153, datë 7.4.2000, “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, e ndryshuar:• Zonat e shërbimit duhet të sigurojnë të paktën dy orë të lira parkim për të gjitha mjetet, përdorim pa kufi të tualeteve pa detyrime për shërbime të tjera, akses në të gjitha ambientet për personat me aftësi të kufizuara.   Udhëzimit nr. 1649, datë 16/ 08/ 1999 “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, i ndryshuar:• Kapitulli III/ pika 8/c- | E plotë | Nuk ka |
| 23 | 12.05.2024 | Informacion mbi subjektet e interesuara për ndërtimin e kapaciteteve të reja prodhuese të energjisë elektrike, që nuk janë objekt koncesioni, aplikojnë në Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë | 31.05.2024 | Referuar nenit 95 të Ligjit 43/2015 “Për Sektorin e Energjisë Elektrike”, i ndryshuar, Ministria përgjegjëse për çështjet sociale, në bashkëpunim me ministrinë përgjegjëse për energjinë, Ministrinë e Financave, dhe në konsultim me ERE-n e grupet e interesit, harton kriteret, procedurat për përfitimin e statusit të klientit në nevojë dhe mënyrën e trajtimit të tyre, të cilat miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave, gjë e cila nënkupton që MIE është institucioni mbështetës dhe kontribues në hartimin e akteve mbi procedurat dhe kriteret e përfitimit të statusit të klientit në nevojë. Ju bëjmë me dije se, akti nënligjor që mbështet të verbërit në fushën e energjisë elektrike ështëVendimi i Këshillit të Ministrave Nr. 8, datë 14.01.2015 “Për mbrojtjen e shtresave në nevojë, për efekt të heqjes së fashës së konsumit të energjisë elektrike deri në 300 kËh në muaj” dhe Udhëzimi i dalë në zbatim të tij me Nr. 1, datë 02.02.2015 i Ministrit të Energjisë dhe Industrisë, Ministrit të Financave dhe Ministrit të Mirëqenies Sociale dhe Rinisë, i ndryshuar me Udhëzimin Nr. 15, datë 08.04.2015, në të cilat parashikohet kompensimi për ta si dhe kushtet dhe masa e kompesimit për këtë kategori.Për sa i përket, lehtësive që kategoria e të verbërve përfiton në transport, janë si më poshtë vijon:Neni 11, i Ligjit 8089, datë 28.3.1996 “Për statusin e të Verbrit” , në të cilin citohet konkretisht:“Të verbërit kanë të drejtë që ata vetë dhe shoqëruesit e tyre të udhëtojnë falas në transportin urban, dhe me gjysmë çmimi në transportin interurban, duke përfshirë atë shtetëror dhe privat”,  Neni 8/ ç i VKM-së nr. 153, datë 7.4.2000, “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, e ndryshuar:• Zonat e shërbimit duhet të sigurojnë të paktën dy orë të lira parkim për të gjitha mjetet, përdorim pa kufi të tualeteve pa detyrime për shërbime të tjera, akses në të gjitha ambientet për personat me aftësi të kufizuara.  Udhëzimit nr. 1649, datë 16/ 08/ 1999 “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, i ndryshuar | E plotë | Nuk ka |
| 24 | 15.05.2024 | Informacion për projektin e Unazës së Madhe | 21.06.2024 | Deleguar ASHSH | E deleguar | Nuk ka |
| 25 | 24.05.2024 | Kërkohet per te ndertuar nje park fotovoltaik deri ne 5MËh | 11.06.2024 | Subjektet e interesuara për ndërtimin e kapaciteteve të reja prodhuese të energjisë elektrike, që nuk janë objekt koncesioni, aplikojnë në MIE në përputhje me Ligjin 43/2015 “Për sektorin e energjisë elektrike” i ndryshuar dhe Vendimin Nr. 822, datë 07.10.2015 “Për miratimin e rregullave dhe procedurave të ndërtimit të kapaciteteve të reja prodhuese të energjisë elektrike, që nuk janë objekt konçesioni”, e ndryshuar. Qëllimi i këtyre rregullave është të përcaktojnë procedurat dhe dokumentacionin e nevojshëm për kërkesën, vlerësimin dhe dhënien e së drejtës për ndërtimin e një burimi të ri gjenerues të energjisë elektrike, që nuk është objekt koncesioni.Legjislacioni i sipërcituar gjendet ne faqen zyrtare te “Qendres se Botimeve Zyrtare” ne linkun: ëëë.qbz.gov.al | E plotë | Nuk ka |
| 26 | 10.06.2024 | Kërkohet informacion lidhur me anëtarët e NjZP-së për kontratën koncesionare me objekt “Për ndërtimin e landfillit, inceneratorit, rehabilitimi i venddepozitmeve ekzistuese, si dhe prodhimin e energjisë elektrike në Tiranë, atë të Qarkut Elbasan si dhe Qarkut Fier” | 18.07.2024 | Referuar pikës 2, të nenit 17 të Ligjit nr. 119/2014 “Për të Drejtën e Informimit”, janë parashikuar rastet e kufizimit të të drejtës për informim. 2. E drejta e informimit kufizohet në rast se është e domosdoshme, proporcionale dhe nësedhënia e informacionit shkakton një dëm të qartë dhe të rëndë ndaj interesave të mëposhtëm:a) sigurinë kombëtare, sipas përkufizimit të bërë nga legjislacioni për informacionin e klasifikuar;b) parandalimin, hetimin dhe ndjekjen e veprave penale;c) mbarëvajtjen e hetimit administrativ në kuadër të një procedimi disiplinor;ç) mbarëvajtjen e procedurave të inspektimit dhe auditimit të autoriteteve publike;d) formulimin e politikave monetare dhe fiskale të shtetit;dh) barazinë e palëve në një proces gjyqësor dhe mbarëvajtjen e procesit gjyqësor;e) këshillimin dhe diskutimin paraprak brenda ose midis autoriteteve publike për zhvillimin epolitikave publike;ë) mbarëvajtjen e marrëdhënieve ndërko-mbëtare ose ndërqeveritare.Në këto kushte, ndodhemi në rastin e kufizimit të informacioni të kërkuar, kjo në respektim dhe të pikës 2/b të nenit 17 të Ligjit nr.119/2014 “Për të Drejtën e Informimit”, si pasojë e sekretit hetimor të hetimit të iniciuar nga Prokuroria e Posaçme kundër Korrupsionit dhe Krimit të Organizuar | E kufizuar | Nuk ka |
| 27 | 19.07.2024 | Informacion lidhur me , lidhur me kontraten mes KESH dhe Bektel sa i perket projektit te hidrocentralit te Skavices. | 26.07.2024 | Deleguar KESH | E deleguar | Nuk ka |
| 28 | 25.07.2024 | Informacion lidhur me lidhur me projektin "Permiresimi i sistemit te kanalizimeve per Tiranen e Madhe". | 29.07.2024 | Deleguar AKUK | E deleguar | Nuk ka |
| 29 | 31.07.2024 | Informacion lidhur me shoqerine koncesionare te Marina Vlore. | 01.08.2024 | Deleguar QBZ | E deleguar | Nuk ka |
| 30 | 01.08.2024 | Informacion lidhur me hyrje-daljet ne lagjen Drinas | 02.08.2024 | Shoqëria Koncesionare “Albanian Highëay Concession” sh.p.k, në zbatim të Kontratës Koncesionare për “Ndërtimin, Përmirësimin, Shfrytëzimin dhe Mirëmbajtjen e Autostradës Milot–Morinë”, miratuar me VKM Nr. 870 datë 14.12.2016, të ndryshuar, ka zbatuar projektin, për ndërtimin e Urës së Re mbi lumin e Drinit. Projekti i ndërtimit të Urës së re të Drinit, nuk parashikon ndërtimin e hyrje-daljeve për në qytetin e Kukësit. Inxhinieri i Pavarur, ka bërë me dije Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë se në Km. 93+350 ekziston një nënkalim që në kohën e ndërtimit të autostradës, i cili mund të shërbejë si nyje lidhëse e fshatit Drinas me autostradën Milot-Morinë. Autoriteti Rrugor Shqiptar ka përcjellë në MIE propozimin për zgjidhjen e problematikës së lagjes Drinas (dhe zonës përreth). Propozimi konsiston në ndërtimin e një nyje të re (mbikalim ose nënkalim, në afërsi të box culvert ekzistues (Km 93+350). MIE se bashku me ARRSH jane duke shqyrtuar dhe vleresuar alternativat, mundesite, per zgjdhjen kesaj problematike te ngritur nga banoret e lagjes Drinas. | E plotë | Nuk ka |
| 31 | 08.08.2024 | Informacion per punimet për zgjerimin e rrugës “Elbasan-Qafë Thanë” dhe në ç’fazë janë ato | 22.08.2024 | Deleguar ARRSH | E deleguar | Nuk ka |
| 32 | 10.08.2024 | Informacion per projektin per rrugen Porti Jahteve- ura e shen Elizes - Dukat. | 20.08.2024 | Deleguar ASHSH | E deleguar | Nuk ka |
| 33 | 11.08.2024 | Informacion lidhur me situaten e transmetimit te energjise ne muajin qershor 2024 | 23.08.2024 | Deleguar OST | E deleguar | Nuk ka |