## DOKUMENTI KONSULTATIV

**Për draftin “Për propozimin e projektligjit “Për prodhimin, transportimin, tregtimin dhe përdorimin e biokarburanteve dhe të lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme, për transport””.**

|  |
| --- |
| Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, në kuadër të procesit të konsultimit të projektligjit **“Për prodhimin, transportimin, tregtimin dhe përdorimin e biokarburanteve dhe të lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme, për transport”** mirëpret sugjerimet nga qytetarët, ekspertë të fushës, nga të gjitha institucionet dhe subjektet e interesuara, organizata jofitimprurëse, shoqëria civile, të drejtat ose objekti i veprimtarisë të të cilave ka të bëjë apo ndikohet në mënyrë të drejtpërdrejtë ose jo nga përcaktimet e kësaj nisme ligjore.  |

**Kohëzgjatja e konsultimeve:**

|  |
| --- |
| Konsultimet në portalin e Regjistrit Elektronik: 20 ditë pune, duke filluar nga data 23 Gusht 2024. |

**Si të përgjigjeni:**

|  |
| --- |
| Kontributet që në kuadër të procesit të konsultimit dhe përmirësimit të përmbajtjes së projektligjit, do të përcillen nga institucionet e interesuara nëpërmjet postës elektronike drejtuar Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, me anë të regjistrit elektronik në adresën <http://www.konsultimipublik.gov.al>, në adresën postare të Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë: Rr.Abdi Toptani, 4, Tiranë, në adresën e e-mailit të koordinatorit për konsultimin publik vilma.davidhi@infrastruktura.gov.al , si dhe nëpërmjet komenteve të drejtpërdrejta në tryezat e konsultimit që eventualisht mund të zhvillohen në Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë. |

**Kontakti:**

|  |
| --- |
| Vilma Davidhi, Koordinatore për konsultimin publik në Ministri: vilma.davidhi@infrastruktura.gov.al |

**Datat dhe vendet e takimeve publike:**

|  |
| --- |
| E-Konsultimi: në portalin “Regjistri Elektronik për Njoftimet dhe Konsultimet Publike” 20 ditë pune, duke filluar nga data 28 Gusht deri në datën 23 Shtator 2024.  |

**Sfondi i propozimit legjislativ**

|  |
| --- |
| Ky projektligj ka objekt promovimin e prodhimit dhe të përdorimit të Burimeve të Energjisë së Rinovueshme për sektorin e Transportit, nëpërmjet përdorimit të biokarburanteve për zëvendësimin e një pjese të nënprodukteve të naftës me lëndë djegëse jo fosile për motorët me djegie të brendshme. Në këtë kuadër, Shqipëria është e angazhuar në kuadër të Acquis të plotësojë Objektivin kombëtar për Energjinë e Rinovueshme. Sasia minimale vjetore në treg e biokarburanteve dhe e lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme, për transport, të cilat plotësojnë kriteret e qëndrueshmërisë në përputhje me nenin 6 të këtij ligji dhe reduktimit të emetimeve të gazeve serrë për biokarburantet, duhet të jetë jo më pak se 1 për qind të sasisë të konsumi perfundimtar te lendeve djegese në sektorin e transportit në vitin 2025. Nga viti 2026 deri në vitin 2030 kjo sasi do të rritet gradualisht me 1% te vit me synim qe ne vitin 2030 te jete jo me pak se 7% .  Ligji ka qëllim promovimin e kontributit në përmbushjen e angazhimeve për emisionet e gazeve që vijnë nga konsumi i hidrokarbureve në këtë sektor. Për Shqipërinë, transporti është kontribuesi më i madh i CO2 dhe në përmasat e vendit, ndikon në ndryshimet klimatike. Ligji parashikon objektiva, afate kohore dhe role me përgjegjësi të përcaktuara qartë.  Qëllimi i ligjit është të krijohen politika te tilla nxitëse për kultivimin të bimëve energjetike në Shqipëri dhe mundesine e perdorimit te biomasave me origjine te ndryshme per te garantuar mbrojtjen e mjedisin nëpërmjet respektimit të kritereve të qëndrueshmërisë dhe reduktimit të emetimeve të gazeve serrë për biokarburantet, biolëngjet dhe lëndët djegëse nga biomasa, si dhe plotësimin e kërkesave për cilësinë e karburanteve në sektorin e transportit referuar parashikimeve në direktivën 2018/2001KE, të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, datë 11 Dhjetor 2018, “Mbi promovimin e përdorimit të energjisë nga burimet e energjive të rinovueshme”, amenduar se fundmi me direktivën 2023/2413KE, të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, datë 18 Tetor 2023, e cila shfuqizon direktivën 2009/28/KE, si dhe plotësimi i kërkesave të Direktivës 2009/30/EC për cilësinë e karburanteve në transport. Kërkesa për këtë iniciativë ligjore lidhet dhe me faktin se ligji ekzistues nr. 9876, datë 14.2.2008 “Për prodhimin, transportimin dhe tregtimin e biokarburanteve dhe të lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme, për transport” është përpiluar në përputhje me Direktivën 2003/30, e cila është zëvendësuar me kërkesa të Direktivës 2018/2001KE, dhe vete kjo Direktive ka pesuar ndryshime siç u theksua me lart me Direktiven 2023/2413, te dates 18.10.2023. Për të arritur objektivat e sipërcituara është e nevojshme dhe vendosja e detyrimit ndaj operatoreve që të garantojnë furnizimin e tregut me sasi minimale vjetore me biokarburante.  Qëllimi i veçantë i këtij ligji është edhe ndërgjegjësimi i konsumatorëve për dobinë që sjell në mjedis dhe në shëndetin e tyre, konsumi biokarburanteve në sektorin e transportit duke respektuar cilësinë e benzinës dhe të gazoilit gjatë shtimit të biokarburanteve në procesin e përpunimit dhe të përzierjes.   |

**Propozimet**

|  |
| --- |
| Projekt akti përmban 18 nene, me përmbajtje si vijon:  Në **Nenin 1** “Qëllimi” i Projektaktit, përmbahen shpjegimet atë ҫfarë synon të arrijë ky kuadër ligjor. Si qëllim kryesor është promovimi dhe përdorimi i burimeve të rinovueshme të energjisë në sektorin e transportit dhe përmbushjen e objektivave lidhur me përdorimin e burimeve të rinovueshme të përcaktuara në kuadër të Komunitetit të Energjisë. Nëpërmjet **Nenit 2** “Fusha e zbatimit” Ky ligj zbatohet në veprimtaritë e prodhimit të biokarburanteve nëpërmjet lëndëve të para djegëse, të rinovueshme, të cilat, në formë të pastër ose të përzier, në përqindje të caktuar me nënprodukte të tjera të përpunuara të naftës bruto, përdoren në sektorin e transportit për motorë me djegie të brendshme. Ky ligj zbatohet në veprimtarinë e përdorimit të biokarburanteve në sektorin e transportit kombëtar, kur biodiezeli dhe bioetanoli janë në përputhje me standardet evropiane, të përshtatura si standarde kombëtare nga organi kombëtar i standardizimit. Në **Nenin 3** jepen “Përkufizime” të produkteve dhe karakteristikave që ato kanë. Në **Nenin 4** “Objektivat kombëtare” janë fokusuar në 5 drejtime: -percaktim i objektivave konkrete te percaktuara ne perqindje dhe shtrirja ne kohe -përcaktimi i sasise minimale vjetore në treg e biokarburanteve dhe e lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme, për transport, nga ministri pergjegjes per energjine; - llogaritja e konsumit perfunditmatr te energjise nga burimet e rinovueshme ne sektorin e transportit- raportimi prane SKE lidhur me permbushjen e ketyre objektivave- bashkepunim i ministrise me strukturat perkatese per publikimin e të dhënave mbi efektshmërinë e motorëve ekzistues, në përputhje me cilësinë e karburanteve të përdorura. **Neni 5** përcakton mënyrën e përllogaritjes për përcaktimin e sasisë vjetore minimale të konsumit të biokarburanteve dhe të lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme **Neni 6** përcakton kriteret baze te qëndrueshmërisë së biokarburanteve dhe reduktimit të emetimeve të gazeve serrë për biokarburantet detajimet e cilave do te miratohen me vendim të Keshillit të Ministrave, dhe duhet të jene në perputhje me ato të percaktuar nga BE ne Direktiven 2018/2001KE**Neni 7** përcakton mënyrën e verifikimit të kritereve të qëndrueshmërisë së biokarburanteve dhe reduktimit të emetimeve të gazeve serrë të detyrueshme për operatorët ekonomikë .**Neni 8** përcakton llojin e licencimit nga subjektet që do të realizojne veprimtarite e prodhimit, perzierjes, tregtimit me shumice e pakice te biokarburanteve qe do te perdoren ne sektorin e transportit. **Neni 9** paraqet parimet kryesore te funksionimit lëndëve të tjera djegëse të rinovueshme, nga dhe përzierjen e biokarburanteve dhe të lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme, për transport **Neni 10 percakton** mënyrën e përgatitjes për tregtim të biokarburanteve dhe të lëndëve të tjera djegëse të rinovueshme. Biokarburantet dhe lëndët e tjera djegëse, të rinovueshme, mund të ruhen, magazinohen, transportohen dhe të tregtohen vetëm kur përmbushin standardet teknike në depozita ose impiante magazinimi dhe transportimi të përshtatshme për këto lloj produktesh. **Neni 11** percakton menyren e organizimit te tregut të biokarburanteve dhe i lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme nga te gjithe hallkat e tregut te licencuara sipas nenit 8 te ketij projektligji.**Neni 12** përcakton se Organi shtetëror i specializuar për kontrollin e veprimtarisë të ushtruar nga personat juridikë në përputhje me dispozitat këtij ligji është Inspektorati Shtetëror Përgjegjës, që funksionon tashmë (VKM nr. 410, datë 13.5.2015 ) dhe është në varësi të ministrit përgjegjës për energjine. Ky inspektorat nuk do të kryeje kontrollin për verifikimin e kritereve të qendrushmerise dhe reduktimit të gazeve serre për biokarburantet, i cili do të realizohet nga struktura pergjegjese për energjite e rinovueshme.**Neni 13** përcakton se lehtësitë dhe përjashtimet nga tatimet dhe taksat në lidhje me sasitë e biokarburanteve të pastra që hidhen në treg, do të përcaktohen në ligjet respektive të tatimeve dhe taksave.**Neni 14** përcakton rastet e kundërvajtjeve administrative dhe masat e dënimit të tyre. **Neni 15** ngarkon Këshillin e Ministrave, ministrine përgjegjëse për energjine, transportin, si dhe ministrinë përgjegjëse për mjedisin që brenda afateve të caktuara nga hyrja në fuqi e këtij ligji, të nxjerrin aktet përkatëse nënligjore në zbatim të këtij ligji. **Neni 16** përcakton një dispozitë kalimtare 12 mujore për licencimin e impianteve ekzistuese të prodhimit dhe/ ose përzierjes së biokarburanteve dhe lëndët e tjera djegëse, të rinovueshme, të cilat operojnë aktualisht në treg. gjithashtu percakton se zbatimi i kritereve të qëndrueshmërisë dhe reduktimit të emetimeve të gazeve serrë për biokarburantet, do të fillojë 24 muaj nga hyrja në fuqi e akteve nënligjore të dala në zbatim të këtij ligji.**Neni 17** shfuqizon ligjin aktual nr. 9876, datë 14.02.2008 “Për prodhimin, transportimin dhe tregtimin e biokarburanteve dhe të lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme, për transport”. **Neni 18** percakton hyrjen në fuqi të ligjit 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.  |

**Pyetjet**

|  |
| --- |
| Çështjet kryesore që mendojmë se duhet të diskutohen lidhur me këtë nismë ligjore janë:* A mendoni se ndryshimet e propozuara në projektaktin “*Për prodhimin, transportimin dhe tregtimin e biokarburanteve dhe të lëndëve të tjera djegëse, të rinovueshme, për transport*”, lidhur me promovimin e prodhimit dhe të përdorimit të Burimeve të Energjisë së Rinovueshme për sektorin e Transportit, nëpërmjet përdorimit të biokarburanteve, që plotësojnë kriteret e qëndrueshmërisë, për zëvendësimin e një pjese të nënprodukteve të naftës bruto me lëndë djegëse për motorët me djegie të brendshme, adresohen në mënyrë të plotë dhe të duhur në këtë projektligj?
* A mendoni se ka elementë të tjerë që duhet të përfshihen në këtë projektligj?
 |