

URDHËR
Nr. 218, datë 29.12.2023

**PËR MIRATIMIN E RREGULLORES PËR PËRCAKTIMIN E RREGULLAVE TË
DETAJUARA NË LIDHJE ME PRANIMIN E CERTIFIKATAVE TË PILOTËVE NGA
VENDET E TJERA¹**

Në zbatim të nenit 102, pika 4 të Kushtetutës, të nenit 7 shkronja “ç”, nenit 27, nenit 28 dhe nenit 46, të ligjit nr. 96/2020 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, dhe në përputhje me ligjin nr. 9658, datë 18.12.2006 “Për ratifikimin e marrëveshjes shumëpalëshe ndërmjet Komunitetit Evropian dhe shteteve anëtare të tij, Republikës së Shqipërisë, Bosnjës dhe Hercegovinës, Republikës së Bullgarisë, Republikës së Kroacisë, Republikës së Maqedonisë, Republikës së Islandës, Republikës së Malit të Zi, Mbretërisë së Norvegjisë, Republikës së Rumanisë, Republikës së Serbisë dhe Misionit Administrativ të Përkohshëm të Kombeve të Bashkuara në Kosovë, për krijimin e një zone të përbashkët të aviacionit evropian”,

URDHËROJ:

1. Miratimin e rregullore “Për përcaktimin e rregullave të detajuara në lidhje me pranimin e certifikatave të pilotëve nga vendet e treta”, sipas tekstit që i bashkëlidhet këtij urdhri dhe është pjesë përbërëse e tij.

2. Ngarkohet Autoriteti i Aviacionit Civil për ndjekjen dhe zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSKRYEMINISTËR
DHE MINISTËR I INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË
Belinda Balluku

Seksioni 1
Dispozita të përgjithshme

Neni 1
Fusha e veprimit

Kjo rregullore përcakton rregulla të detajuara lidhur me kushtet për pranimin e licencave të pilotëve dhe kategorizimeve, privilegjeve ose certifikatave shoqëruese, si dhe certifikatave përkatëse mjekësore, të lëshuara nga vendet jashtë Republikës së Shqipërisë.

Neni 2
Përkufizimet

1. Përkufizimet e përfshira në urdhrin e ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullore “Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, apo çdo përditësimi të tij, që transpozon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, në rregulloren “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për funksionimin e balonave”, që transpozon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/395 dhe në rregulloren “Për përcaktimin e rregullave të

¹ Ky urdhër përafrohet plotësisht Rregulloren e Komisionit (BE) 2020/723, datë 4 mars 2020, botuar në Fletoren Zyrtare të BE-së L 170, datë 2.6.2020.

detajuara për operimet e planerave”, që transponon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/1976, do të zbatohen për qëllimet e kësaj rregulloreje.

2. Për më tepër, për qëllimet e kësaj rregulloreje, “fluturimet e prodhuesit” nënkuptojnë fluturimet e referuara në nenin 6 (3) të urdhrin të ministrit nr. 80, datë 30.6.2023, “Për miratimin e rregullores “Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative për operimet ajrore”, apo çdo përditësim të tij.

Neni 3

Pranimi i licencave të lëshuara për interes të vendeve jashtë Republikës së Shqipërisë

1. Autoriteti i Aviacionit Civil pranon pa vonesa të panevojshme, licencat e pilotit dhe kategorizimet, privilegjet ose certifikatat përkatëse, si dhe certifikatat shoqëruese mjekësore të lëshuara nga autoritete kompetente të vendeve të BE- së apo EASA, në përputhje me vendimin e Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Mbi miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”.

2. Pa cenuar marrëveshjet ndërkombëtare të lidhura midis Republikës së Shqipërisë dhe atyre vendeve që s’janë vende të BE-së ose ZPEA-së sipas përcaktimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe, në përputhje me pikën (a) të nenit 68 (1), të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Mbi miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, Autoriteti i Aviacionit Civil mundet, që:

a) në përputhje me seksionin 2 të kësaj rregulloreje, të pranojë licencat e pilotit dhe kategorizimet, privilegjet ose certifikatat përkatëse, si dhe certifikatat shoqëruese mjekësore të lëshuara në përputhje me ligjet e atyre vendeve që s’janë vende të BE-së, ose partnere të ZPEA-së, të quajtura vende të treta;

b) në përputhje me nenin 3 të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësimi të tij, që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011 dhe çdo ndryshim të saj, nenin 3a të rregullores” Për përcaktimin e rregullave të detajuara për funksionimin e balonave”, që transponon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/395, ose nenin 3a të rregullores “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për operimet e planerave”, që transponon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/1976, sipas rastit, të lëshojë licenca ekuivalente për aplikantët që tashmë mbajnë një licencë, kategorizim, privilegj ose certifikatë ekuivalente të lëshuar në përputhje me aneksin 1 të Konventës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil, nënshkruar më 7 dhjetor 1944 në Çikago (‘Konventa e Çikagos’) nga ato vende që s’janë vende të BE-së ose ZPEA-së sipas përcaktimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe, me kusht që ata aplikantë të jenë në përputhje me kërkesat e Seksionit 3 dhe duke marrë parasysh çdo kredit të bazuar në rekomandimin e një organizate të miratuar të trajnimit ose një organizate të deklaruar të trajnimit;

c) të japë kredite të plota në lidhje me kërkesat për t’iu nënshtruar një kursi trajnimi përpara ndërmarrjes së provimeve për njohuritë teorike dhe testit të aftësive për mbajtësit e licencës së pilotëve të transportit ajror (“ATPL”) të lëshuar nga ose në emër të atyre vendeve që s’janë vende të BE-së ose ZPEA-së sipas përcaktimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe, në përputhje me aneksin 1 të Konventës së Çikagos me kusht që këta mbajtës të kenë plotësuar kërkesat e përvojës për lëshimin e një ATPL në kategorinë përkatëse të avionëve siç përcaktohet në nënpjesën F të aneksit I të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësimi të tij, që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar, dhe me kusht që licenca e lëshuar nga ato vende që s’janë vende të BE-së ose ZPEA-së sipas përcaktimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe, të përmbajë një kategorizim të tipit të vlefshëm për avionët që do të përdoren për testin e aftësive ATPL;

d) të lëshojë kategorizimet e tipit të aeroplanit ose helikopterit për mbajtësit e licencave të lëshuara në përputhje me urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësimi të tij, që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011 dhe ndryshime të saj, që përputhen me kërkesat e përcaktuara nga ai shtet që s’është vend i BE-së ose ZPEA-së sipas përcaktimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe, për lëshimin e kategorizimeve të tilla; këto kategorizime do të kufizohen në avionët e regjistruar në atë shtet që s’është vend i BE-së ose ZPEA-së sipas përcaktimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe, por ky kufizim mund të hiqet kur piloti përputhet me kërkesat e nenit 10 të kësaj rregulloreje.

Seksioni 2

Validimi i licencave

Neni 4

Dispozita të përgjithshme për validimin e licencave

1. Autoriteti i Aviacionit Civil mund të validojë një licencë piloti të lëshuar nga ato vende që s’janë vende të BE-së ose ZPEA-së sipas përcaktimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe në përputhje me kërkesat e aneksit 1 të Konventës së Çikagos.

2. Për qëllimet e dispozitave të përcaktuara në këtë rregullore, Autoriteti i Aviacionit Civil do të jetë si vijon:

a) autoritet kompetent i shtetit ku piloti është vendosur ose banon për pilotët që banojnë brenda territorit të BE-së;

b) autoritet kompetent i Shtetit ku operatori për të cilin ata fluturojnë ose synojnë të fluturojnë, ka vendin kryesor të biznesit, ose ku avioni me të cilin ata fluturojnë ose synojnë të fluturojnë është regjistruar, për pilotët që nuk banojnë në territorin e BE-së.

3. Validimi i një licence do të ketë një periudhë vlefshmërie, e cila nuk kalon një vit dhe privilegjet e saj do të ushtrohen për sa kohë që licenca mbetet e vlefshme.

Autoriteti i Aviacionit Civil që ka validuar licencën mund të zgjasë vlefshmërinë vetëm një herë dhe vetëm me një maksimum prej një viti, nëse gjatë periudhës së vlefshmërisë piloti ka aplikuar për licencë në përputhje me aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011 dhe amendimet e saj ose është duke kaluar trajnime për lëshimin e një licence të tillë. Në rastin e fundit, zgjatja do të mbulojë periudhën kohore të nevojshme për lëshimin e licencës në përputhje me aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011.

3.a Parashikimi i pikës 3 vlen edhe për rastin kur, gjatë periudhës së vlefshmërisë piloti ka aplikuar për licencë në përputhje me aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011 dhe amendimet e saj ose është duke kaluar trajnime për lëshimin e një licence të tillë. Në rastin e fundit, zgjatja do të mbulojë periudhën kohore të nevojshme për lëshimin e licencës në përputhje me aneksin I (pjesa-FCL) të rregullores (BE) nr. 1178/2011.

4. Mbajtësit e një licence të validuar nga Autoriteti i Aviacionit Civil do të ushtrojnë privilegjet e tyre në përputhje me kërkesat e përcaktuara në aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023 “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në

lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011 dhe amendimet e saj.

Neni 5

Licencat e pilotëve të transportit ajror tregtar dhe aktivitete të tjera tregtare

Për validimin e licencave të pilotit për transport ajror tregtar dhe aktivitete të tjera tregtare, mbajtësit duhet të përputhen me kërkesat e mëposhtme, për privilegjet e kërkuara, sipas rastit:

a) të kryejnë si një test aftësie, rivleftësimin e kategorizimit të klasës ose tipit sipas kërkesave të aneksit I (pjesa-FCL) të urdhrimit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar, në lidhje me privilegjet e licencës së mbajtur;

b) të demonstrojnë njohuri për pjesët përkatëse të kërkesave operacionale dhe aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrimit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar.

c) të demonstrojnë aftësi të gjuhës në përputhje me pikën FCL.055 të aneksit I (pjesa-FCL) të të urdhrimit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023 “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar;

d) të kenë një certifikatë të vlefshme mjekësore të klasës 1, të lëshuar në përputhje me aneksin IV (pjesa-MED) të urdhrimit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar;

e) në rastin e aeroplanëve, përveç kërkesave në pikat (a) deri (d), të përputhen me kërkesat e përvojës të përcaktuara në tabelën 1 të aneksit të kësaj rregulloreje;

f) në rastin e helikopterëve, përveç kërkesave në pikat (a) deri (d), të përputhen me kërkesat e përvojës të përcaktuara në tabelën 2 në aneksin e kësaj rregulloreje.

Neni 6

Licencat e pilotit për aktivitete jotregtare me kategorizim instrumental

Për validimin e licencës së pilotit privat me një kategorizim instrumenti, ose licencës së pilotit tregtar (‘CPL’), si dhe licencës së pilotit të transportit të linjës ajrore (‘ATPL’) me një kategorizim instrumenti, në rastet kur pilotët synojnë të ushtrorë vetëm privilegjet e pilotit privat, mbajtësit duhet të përmbushin të gjitha kërkesat e mëposhtme:

a) të kryejnë testin e aftësisë për kategorizimin e klasës ose tipit dhe e kategorizimit të instrumentit në lidhje me privilegjet e licencës së mbajtur, në përputhje me Shtojcën 7 dhe shtojcën 9 të aneksit I (pjesa-FCL) të urdhrimit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij, që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011 dhe ndryshimet e saj;

b) të demonstrojnë njohuritë e legjislacionit për transportin ajror, kodeve aeronautike të motit, planifikimit dhe performancës së fluturimit (IR) dhe performancës njerëzore;

c) të demonstrojnë aftësi gjuhësore në përputhje me FCL.055 të aneksit I (pjesa-FCL) të urdhrimit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësimi të tij, që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011 dhe ndryshimet e saj;

d) të kenë të paktën një certifikatë të vlefshme mjekësore të klasit 2, të lëshuar në përputhje me aneksin 1 të Konventës së Çikagos;

e) të ketë një përvojë minimale prej të paktën 100 orësh fluturimi me instrumente si pilot në komandë ('PIC') në kategorinë përkatëse të avionit.

Neni 7

Licencat e pilotëve për aktivitetet tregtare pa kategorizim instrumental

Për vlefshmërinë e licencave të pilotëve privatë, ose licencat CPL dhe ATPL pa një kategorizim instrumental kur piloti synon të ushtrojë vetëm privilegjet e pilotit privat, mbajtësit duhet të plotësojnë të gjitha kërkesat e mëposhtme:

- a) të demonstrojnë njohuri për ligjin e ajrit dhe performancën njerëzore;
- b) të kalojnë testin e aftësisë për licencën private të pilotit ("PPL") siç përcaktohet në pikën FCL.235 të aneksit I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, "Për miratimin e rregullores 'Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil'", apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar;
- c) të përmbushin kërkesat përkatëse të nënpjesës H të aneksit I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, "Për miratimin e rregullores 'Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil'", apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar, për lëshimin e kategorizimit të një tipi ose klase, të rëndësishme për privilegjet e licencës së mbajtur;
- d) të kenë të paktën një certifikatë mjekësore të klasit 2, të lëshuar në përputhje me aneksin I të Konventës së Çikagos;
- e) të demonstrojnë aftësi të gjuhës në përputhje me FCL.055 të aneksit I (pjesa-FCL) të urdhrin të Ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, "Për miratimin e rregullores 'Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil'", apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar;
- f) të kenë një përvojë, minimalisht prej të paktën 100 orë si pilot në kategorinë përkatëse të avionit.

Neni 8

Validimi i licencave të pilotëve për detyra specifike me kohëzgjatje të kufizuar

1. Pavarësisht nga dispozitat e neneve të mësipërme, në rastin e fluturimeve të prodhuesve, Autoriteti i Aviacionit Civil mund të pranojë një licencë të lëshuar në përputhje me aneksin 1 të Konventës së Çikagos nga vende që s'janë vende të BE-së, ose ZPEA-së për një periudhë maksimale prej muaj 12 për detyra specifike me kohëzgjatje të kufizuar, të tilla si: fluturime instruktimi për hyrjen fillestare në shërbim, demonstrime, fluturime testuese ose pa pasagjerë (*ferry*), me kusht që aplikuesi të plotësojë kërkesat e mëposhtme:

- a) zotëron një licencë të përshtatshme dhe certifikatën mjekësore dhe kategorizimet ose kualifikimet përkatëse të lëshuara në përputhje me aneksin 1 të Konventës së Çikagos;
- b) është i punësuar, drejtpërdrejtë ose indirekt, nga një prodhues avioni ose nga një autoritet i aviacionit. Në këtë rast, privilegjet e mbajtësit do të kufizohen nga Autoriteti i Aviacionit Civil në kryerjen e instruktimit të fluturimit dhe testimin për lëshimin fillestar të kategorizimit të tipit, mbikëqyrjen e fluturimit fillestar të linjës nga pilotët e operatorëve, fluturimet pa pasagjerë (*ferry*), fluturimet fillestare të linjës, demonstrimet e fluturimit ose fluturimet testuese, sipas rastit me detyrat e parashikuara në këtë paragraf.

2. Në shmangie nga nenet 4 deri në 7, Autoriteti i Aviacionit Civil mund të qëllim të konkurseve të fluturimit ose shfaqjeve të fluturimeve me kohëzgjatje të kufizuar të validojë një licencë të lëshuar nga një vend i tretë duke lejuar mbajtësin të ushtrojë privilegjet e një PPL-je sipas specifikimeve në aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, "Për miratimin e rregullores

‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar, licencën e pilotit të balonave (BPL) siç specifikohet në aneksin III (pjesa-BFCL) të rregullores “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për funksionimin e balonave”, që transponon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/395 ose një licencë piloti për planer (SPL) siç specifikohet në aneksin III (pjesa-SFCL) të rregullores “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për operimet e”, që transponon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/1976, me kusht që të gjitha kërkesat e mëposhtme të plotësohen:

a) para eventit, organizatori i konkursit ose shfaqjes së fluturimit i jep Autoriteti i Aviacionit Civil evidencat e përshtatshme që të sigurojë që piloti do të jetë i familjarizuar me informacionin përkatës të sigurisë dhe të menaxhojë çdo rrezik që lidhet me fluturimet;

b) aplikanti mban një licencë dhe certifikatë mjekësore të përshtatshme dhe kategorizime ose kualifikime përkatëse të lëshuara në përputhje me aneksin 1 të Konventës së Çikagos.

3. Pavarësisht dispozitave të neneve 4 deri në 7, Autoriteti i Aviacionit Civil mund të validojë një licencë që është ekuivalente me atë të referuar në paragrafin 2 dhe të lëshuar në përputhje me kërkesat e aneksit 1 të Konventës së Çikagos nga një vend i tretë për një maksimum prej 28 ditësh në vit kalendarik, për detyra të veçanta jo tregtare, me kusht që aplikuesi të përmbushë të gjitha kërkesat e mëposhtme:

a) mban një licencë dhe certifikatë mjekësore të përshtatshme, si dhe kategorizimet ose kualifikimet përkatëse të lëshuara në përputhje me aneksin 1 të Konventës së Çikagos;

b) ka përfunduar të paktën një fluturim familjarizimi, për qëllim të sinkronizimit të kohës lokale, me një instruktor të kualifikuar para kryerjes së detyrave specifike me kohëzgjatje të kufizuara.

Seksioni 3

Konvertimi i licencave

Neni 9

Kushtet për konvertimin e licencave

1. Autoriteti i Aviacionit Civil mund të konvertojë një licencë për kategorinë përkatëse të avionit, në një PPL në përputhje me aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar me një kategorizim klase ose tipi me një pilot të vetëm, një BPL në përputhje me aneksin III (pjesa-BFCL) të rregullores “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për funksionimin e balonave”, që transponon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/395 ose një SPL në përputhje me aneksin III (pjesa-SFCL) të rregullores “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për operimet e planerave”, që transponon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/1976, kur licenca origjinale është lëshuar në përputhje me kërkesat e aneksit 1 të Konventës së Çikagos nga vende që s’janë vende të BE-së, ose ZPEA-së sipas përcaktimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe dhe licenca është, në mënyrë alternative:

a) një licencë ekuivalente me licencat e referuara në paragrafin 1;

b) një CPL ose një ATPL.

2. Mbajtësi i licencës që do të konvertohet duhet të plotësojë kërkesat minimale të mëposhtme për kategorinë përkatëse të avionëve:

a) të kalojë një provim me shkrim në ligjin e ajrit dhe performancën njerëzore;

b) të kalojë me sukses testin përkatës të aftësisë PPL, BPL ose SPL, në përputhje me aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrin të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar, aneksin III (pjesa-BFCL) të rregullores “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për funksionimin e balonave”, që

transponon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/395 ose aneksin III (pjesa-SFCL) të rregullores “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për operimet e planerave”, që transponon rregulloren evropiane (EU) nr. 2018/1976;

c) të përmbushë kërkesat për lëshimin e kategorizimit përkatës të tipit ose klasës, në përputhje me nënpjesën H;

d) të mbajë një certifikatë mjekësore, siç kërkohet dhe të lëshohet në përputhje me aneksin IV (pjesa-MED) të urdhrimit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar;

e) të demonstrojë aftësi gjuhësore në përputhje me FCL.055 të aneksit I (pjesa-FCL) të urdhrimit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar;

f) të ketë kryer të paktën 100 orë kohë fluturimi si pilot.

Seksioni 4

Pranimi i kategorizimit të klasës dhe tipit

Neni 10

Kushtet për pranimin e kategorizimit të klasës dhe tipit

Një kategorizim i vlefshëm i klasës ose tipit i vendosur në një licencë të lëshuar nga vende që s’janë vende të BE-së mund të vendoset në një licencë të lëshuar në përputhje me aneksin I (pjesa-FCL) të urdhrimit të ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores ‘Për kërkesat teknike dhe procedurat administrative në lidhje me ekuipazhin ajror të aviacionit civil’”, apo çdo përditësim të tij që transponon rregulloren (BE) nr. 1178/2011, të ndryshuar, me kusht që aplikuesi:

a) të jetë në përputhje me kërkesat e eksperiencës dhe parakushtet e aplikuarat për lëshimin e kategorizimit të tipit ose klasës në përputhje me pjesën-FCL;

b) të kalojë testin përkatës të aftësive për lëshimin e tipit ose klasës së aplikueshme në përputhje me pjesën-FCL;

c) është në praktikë aktuale të fluturimit;

d) ka jo më pak se:

i. për kategorizimin e klasës së aeroplanëve, 100 orë përvojë fluturimi si pilot në atë klasë;

ii. për kategorizimin e tipit të aeroplanëve, 500 orë përvojë fluturimi si pilot në atë tip;

iii. për helikopterët me një motor me një masë maksimale të certifikuar të ngritjes deri në 3 175 kg, 100 orë përvojë fluturimi si pilot në atë tip;

iv. për të gjithë helikopterët e tjerë, 350 orë përvojë fluturimi si pilot në atë tip.

ANEKS

KUSHTET PËR PRANIMIN E LICENCAVE TË LËSHUARA NGA OSE NË EMËR TË VENDEVE TË TRETA

Tabela 1. Kërkesat e eksperiencës për aeroplanët

Licenca e mbajtur	Eksperienca totale e orëve të fluturimit	Privilegjet	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(A)	> 1 500 orë si PIC në avionë me shumë pilotë	Transport ajror tregtar në avionë me shumë pilotë si PIC	(a)
	> 1 500 orë si PIC ose bashkëpilot	Transport ajror tregtar në avionë me	(b)

ATPL(A) ose CPL(A)/IR (*)	në avionë me shumë pilotë sipas kërkesave të operimeve.	shumë pilotë si bashkëpilot	
MPL	> 1 500 orë si bashkëpilot në avionë me shumë pilotë sipas kërkesave operacionale	Transport ajror tregtar në avionë me shumë pilotë si bashkëpilot	(ba)
CPL(A)/IR	> 1 000 orë si PIC në transportin ajror tregtar deri sa të përftojë një IR	Transport ajror tregtar në avionë me pilot të vetëm si PIC	(c)
CPL(A)/IR	> 1 000 orë si PIC ose si bashkëpilot në avionë me pilotë të vetëm sipas kërkesave të operimeve	Transportit ajror tregtar në avionë me pilot të vetëm si bashkëpilot sipas kërkesave operacionale	(d)
ATPL(A), CPL (A)/IR, CPL(A)	> 700 orë në avionë të tjerë përveç TMGs, duke përfshirë 200 orë në rolin e aktivitetit për të cilin është kërkuar pranimi, dhe 50 orë në atë rol në të paktën 12 muajt e fundit	Ushtrimi i privilegjeve në avionë në operime të tjera përveç transportit ajror tregtar	(e)
CPL(A)	> 1 500 orë si PIC në Transportin ajror tregtar duke përfshirë 500 orë në operime avione deti	Transporti ajror tregtar në avionë me pilotë të vetëm si PIC	(f)

(*) Mbajtësit CPL(A)/IR në aeroplanë me shumë pilotë duhet të kenë demonstruar njohuri të nivelit të ICAO ATPL(A) përpara pranimit.

Tabela 2. Kërkesat e eksperiencës për helikopterë

Licenca e mbajtur	Eksperiencia e orëve totale të fluturimit	Privilegjet	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) IR e vlefshme	> 1 000 orë si PIC në helikopterët me shumë pilotë	Transporti ajror komercial në helikopterët me shumë pilotë si PIC në operacionet VFR dhe IFR	(a)
ATPL(H) jo privilegje IR	> 1 000 orë si PIC në helikopterët me shumë pilotë	Transporti ajror komercial në helikopterët me shumë pilotë si PIC në operacionet VFR	(b)
ATPL(H) IR e vlefshme	> 1 000 orë si pilot në helikopterët me shumë pilotë	Transporti ajror tregtarë në helikopterë me shumë pilotë si bashkëpilot në operimet VFR dhe IFR	(c)
ATPL(H) jo privilegje IR	> 1 000 orë si pilot në helikopterët me shumë pilotë	Transporti ajror tregtar në helikopterë me shumë pilotë si bashkëpilot në operacionet VFR	(d)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 orë si pilot në helikopterët me shumë pilotë	Transporti ajror komercial në helikopterë me shumë pilotë si bashkëpilot	(e)
CPL(H)/IR	> 1 000 orë si PIC në transportin ajror që nga marrja e IR	Transporti ajror komercial në helikopterë me pilot të vetëm si PIC	(f)
ATPL(H) me ose pa privilegje IR, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 orë në helikopterë të ndryshëm nga ato të certifikuar sipas CS-27/29 ose ekuivalente, duke përfshirë 200 orë në rolin e aktivitetit për të cilin pranimi kërkohet, dhe 50 orë në atë rol në 12 muajt e fundit	Ushtrimi i privilegjeve në helikopterë në operime të ndryshme nga ato të transportit ajror komercial	(g)

(*) Mbajtësit CPL(H)/IR në helikopterë me shumë pilotë duhet të kenë demonstruar njohuri të nivelit të ICAO ATPL(H) përpara pranimit.