



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË

RELACION

**Relacion mbi Realizimin e Produkteve dhe të Shpenzimeve për
12 mujorin e vitit 2017.**

Raportet e Monitorimit për 12- mujorin e vitit 2017 dhe performanca e produkteve të programit “**Transporti rrugor**” paraqiten si më poshtë:

Shpenzimet kapitale (me financim të brendshëm) të këtij programi, sipas konfirmimeve të marra nga degët e thesarit u realizuan në masën 12,134,169,027 lekë, ose e shprehur në përqindje 96 % e planit të buxhetit të vitit 2017.

Realizimi i detajuar për çdo objekt rrugor, jepet në informacionin përkatës “Mbi realizimin e Investimeve Rrugore” (bashkëlidhur).

Siç shikohet nga të dhënat e Anekseve të Raportit të Monitorimit, për 12 mujorin e vitit 2017, fondet e planifikuara janë 12,591,248,000 lekë dhe realizimi për 12 mujorin e vitit 2017 është 12,134,169,027 lekë ose 96 % .

Nga të dhënat e “Raporti i realizimit të produkteve dhe i shpenzimeve faktike të programit sipas produkteve” rezulton se:

Grupi i produktit “Ndërtim Rruge” i shprehur në sasi (km) për 12 mujorin e vitit 2017 është realizuar ndaj planit vjetor përkatësisht 96 % (ose 10.31 km) dhe i shpenzimeve faktike për këtë produkt 97 % ose 4,794,783,000 lekë.

Produktet e shprehur në terma sasiore (km) sipas tipeve të ndërtimit të rrugëve (tip A2 me katër korsi, A2’ 2x2 me trotuare dhe ndriçim, B1’ me dy korsi, C2 dhe me dy korsi), janë planifikuar për 12 mujorin e vitit 2017 konkretisht:

Për 12- Mujorin

	PLANIFIKUAR	FINANCUAR	
A2 -	1.77 km	1.7 km ose	96 %
A2’ -	2.99 km	2.76 km ose	92 %
B1’ -	1.93 km	1.91 km ose	99 %
C2 -	3.98 km	3.94 km ose	99 %
C2’ -	0.08 km	0.00 km ose	0 %

Për 4- Mujorin I

	PLANIFIKUAR	FINANCUAR	
A2 -	2.89 km	0.02 km ose	1 %
A2’ -	3.26 km	0.47 km ose	14 %
B1’ -	2.82 km	0.00 km ose	0 %
C2 -	1.58 km	0.04 km ose	3 %
C2’ -	0.64 km	0.00 km ose	0 %

Për 4- Mujorin 2

PLANIFIKUAR		FINANCUAR	
A2 -	1.85 km	0.34 km ose	18 %
A2' -	3.24 km	1.02 km ose	31 %
B1' -	2.68 km	0.50 km ose	19 %
C2 -	1.72 km	1.13 km ose	66 %
C2' -	0.64 km	0.00 km ose	0 %

Për 4- Mujorin 3

PLANIFIKUAR		FINANCUAR	
A2 -	1.77 km	1.34 km ose	76 %
A2' -	2.99 km	1.27 km ose	43 %
B1' -	1.93 km	1.41 km ose	73 %
C2 -	3.98 km	2.77km ose	70 %
C2' -	0.08 km	0.00 km ose	0 %

Për zërin “Ndërtim rruge” është akorduar fond për kontratat në vazhdim.

Grupi i produktit “Rikonstruksion Rruge” i shprehur në sasi (km) për 12 mujorin e vitit 2017 është realizuar rreth 99.7 % ndaj planit vjetor të vitit 2017 (ose 37.56 km), dhe i shpenzimeve faktike për këtë produkt 100 % ose 3,825,102,000 lekë.

Shpenzimet e këtij grupi janë planifikuar për financimin e rrugëve Tip C2 me dy korsi.

Produktet e shprehur në terma sasiorë (km) sipas tipeve për rikonstruksionin e rrugëve (tip C2 & B' me dy korsi dhe A2' 2x2 me trotuare dhe ndriçim), janë planifikuar për 12 mujorin e vitit 2017 konkretisht:

Për 12- Mujorin

PLANIFIKUAR		FINANCUAR	
C2 -	37.67 km	37.56 km ose	99.7 %

Për 4- Mujorin I

PLANIFIKUAR		FINANCUAR	
C2 -	20.33 km	15.19 km ose	75 %

Për 4- Mujorin II

PLANIFIKUAR		FINANCUAR	
C2 -	24.30 km	3.72 km ose	15 %

Për 4- Mujorin III

PLANIFIKUAR		FINANCUAR	
C2 -	37.67 km	18.7 km ose	50 %

Edhe për zërin “Rikonstrukcion rruge” është akorduar fond për kontratat në vazhdim. Më poshtë po rendisim komentet tona mbi realizimin e produkteve dhe të shpenzimeve të tyre për 12-mujorin e vitit 2017:

Ndërtim rruge tip A2 me katër kors (2x2):

Për këtë grup produkti janë planifikuar fonde në vlerë 482,404,000 lekë (10 % ndaj planit total vjetor (Grupi i produktit “Ndërtim Rruge”) dhe në sasi 1.77 km.

Realizimi i shpenzimeve të këtij grup produktit janë në vlerën 454,357,000 leke (9 % ndaj planit vjetor “Grupi i produktit “Ndërtim Rruge”) ose (94 % ndaj planifikimit për këtë tip rruge) dhe në sasi 1.7 km ose 96 % të planit për këtë tip rruge. Përfshihen në këtë grup rrugë me katër kors dhe gjerësi 20-25 m, me disa objekte të rëndësishëm si:

- “Ndërtim By pass Plepa-Kavajë-Rrogozhinë “ nga Loti 7 deri në Lotin 11,
- “Ndërtim rruga Kukës-Morinë Loti1, (V.Arta të mëdha) dublimi”.
- “Vendosja e mbikalimeve për këmbësorë në aksin Plepa-Kavajë-Rrogozhinë”.

Ndërtim rruge tip A2’ 2x2 me trotuare dhe ndriçim:

Për këtë grup produkti janë planifikuar fonde në vlerë 2,483,145,000 lekë (50 % ndaj planit të përgjithshëm vjetor (Grupi i produktit “Ndërtim Rruge) dhe në sasi 2.99 km.

Realizimi i shpenzimeve të këtij grup produktit është 2,390,091,000 lekë (48 % ndaj planit vjetor Grupi i produktit “Ndërtim Rruge) ose 96 % ndaj planifikimit për këtë tip rruge) dhe në sasi janë realizuar 2.76 km ose 92 % të planit për këtë tip rruge.

Në këtë produkt janë përfshirë kryesisht tip rruge me katër kors dhe gjerësi që varion nga 24-25 m, me disa objekte të rëndësishëm që janë në proces si:

- Ndërtim Unaza e Re e Tiranës, segmenti Komuna e Parisit - Rruga e Kavajës.
- Ndërtim rruga Unaza e re Tiranës (segmenti Komuna e Parisit - rruga e re Tiranë - Elbasan).
- Ndërtim rruga e Porto Romanos, Durrës Loti 1,
- Rikonstrukcion segmenti rrugor Kodër-Kamëz Tapizë.
- Ndërtim Unaza e Re e Tiranës, segmenti Komuna e Parisit - Shk Teknologjike pjesa e mbetur km 0.00-0.640.
- Plotësimi dhe përfundimi i objektit - Ndërtim rruga Unaza e Re e Tiranës , Komuna e Parisit - Shkolla Teknologjike,pjesa e mbetur km 0.00-km0.640.
- Ndërtim nyja lidhëse e rrugës Milot-Lezhë, Rrëshen, Thumanë.
- Ndërtim i unazës së Jashtme Tiranë pjesa verilindore (seg Kth Saukut-Bregu i lumit) Loti 1, Loti 2, Loti 3.
- Ndërtim rruga By Pass Perëndimor Shkodër, Loti 1, Loti 2.

Ndërtim rruge tip B1’ me dy kors:

Për këtë grup produkti janë planifikuar fonde në vlerë 404,581,000 lekë (8 % ndaj planit vjetor (Grupi i produktit “Ndërtim Rruge) dhe në sasi 1.93 km.

Realizimi i shpenzimeve të këtij grup produktit është 398,613,000 lekë (8 % ndaj planit vjetor (Grupi i produktit “Ndërtim Rruge) ose (99 % ndaj planifikimit për këtë tip rruge) dhe në sasi janë realizuar 1.91 km ose 99 % të planit të këtij tipi rruge.

Në këtë produkt janë përfshirë kryesisht tip rruge me dy korsi dhe gjerësi që varion nga 10-17 m, duke përmendur disa objekte të rëndësishme në të cilat punohet me ritme të parashikuara :

- Ndërtim rruga Lushnje-Berat loti 2+ shtesë punimesh, loti 3 + shtesë punimesh.
- Ndërtim i rrugës së Arbërit (Dalja e urës së Vashës Bulqizë) Loti 2(shtesë punimesh)
- Ndërtim Rruge Kardhiq-Delvinë Loti 1, Loti 2, Loti 3,
- Ndërtim rruga Milot - F. Krujë (dublimi i superstradës) Loti3,

Ndërtim rruge tip C2 dhe C2' me dy korsi:

Për **tipin e rrugës C2** janë planifikuar fonde në vlerën 1,564,855,000 lekë ose 32 % ndaj planit vjetor (Grupi i produktit “Ndërtim Rruge) dhe në sasi 3.98 km.

Realizimi i shpenzimeve për tipin e rrugës C2 është 1,551,722,000 lekë (31 % ndaj planit vjetor (Grupi i produktit “Ndërtim Rruge) ose (99 % ndaj planifikimit për këtë tip rruge) dhe në sasi janë realizuar 3.94 km ose 99 % të planit të këtij tipi rruge.

Janë përfshirë kryesisht tip rruge C2 me dy korsi dhe gjerësi që varion nga 7.5-10 m.

Po punohet normalisht në objektet që janë në proces:

- Përmirësimi rifreskimi sinjalistikës vertikale/horizontale në akset kombëtare dhe përmirësim të sigurisë rrugore -vazhdimi Loti 1, Loti 2.
- Ndërtim rruga Kanali i Cukës-Butrint Loti 1.
- Ndërtim rruga Mbingritja e Viroit dhe hyrje e qytetit Gjirokastër (vazhdimi).
- Rikonstruksioni aksit rrugor ura e Gajdarit hyrja Sarandë.
- Masa inxhinierike në segmentin rrugor Buzuq-Corovodë.
- Ndërtim rrugët paralele superstrada Tiranë-Vorë krahu i Majtë (vazhdimi)+ shtesë kontratë
- Ndërtim i aksit Skrapar-Përmet Loti 1,
- Ndërtim mbrojtja nga lumi km 16+200 aksi rrugor Elbasan-Librazhd + shtesë punimesh.
- Ndërtim mbrojtja nga lumi km 9+500 rruga e re Milot-Skuraj,

Për **tipin e rrugës C2'** janë planifikuar 1,200,000 lekë ose 0 % ndaj planit vjetor (Grupi i produktit “Ndërtim Rruge) dhe në sasi 0.08 km.

Realizimi i shpenzimeve për tipin e rrugës C2' është 0 lekë (0. % ndaj planit vjetor (Grupi i produktit “Ndërtim Rruge) ose (0 % ndaj planifikimit për këtë tip rruge) dhe në sasi janë realizuar 0 km.

-Ndërtim i rrugëve sekondare Vidhas-Kombinati Metalurgjik (shtesë kontrate).

Rikonstruksion rruge tip C2 me dy korsi:

Për këtë grup produkti janë planifikuar fonde në vlerë 3,835,096,000 lekë (100 % ndaj planit vjetor (Grupi i produktit “Rikonstruksion Rruge) dhe në sasi 37.67 km.

Realizimi i shpenzimeve të këtij grup produktit është 3,825,102,000 lekë (100 % ndaj planit vjetor (Grupi i produktit “Rikonstruksion Rruge) ose (100 % ndaj planifikimit për këtë tip rruge) dhe në sasi janë realizuar 37.56 km ose 100 % kundrejt planit të këtij tipi rruge.

Përfshihen kryesisht (Sistemim Asfaltim) rruge me gjerësi deri 8.5 metra tip C2.

Janë në proces ndërtimi disa objekte të rëndësishme si:

-Riveshje dhe Sistemim Asfaltim Elbasan- Banjë Loti 1+ (shtesë punimesh), Loti 2 + shtesë

- punimesh, Loti 3+ (shitesë punimesh).
- Sistemim asfaltim rruga Tri Urat-Leskovic+ shitesë punimesh.
 - Përmirësimi i shtresave rrugore dhe i sinjalistikës segmenti rrugor Fushë - Krujë – Thumanë + shitesë punimesh.
 - Sistemim asfaltim masa inxhinierike ne Km.21+050, në rrugën Qafë Thanë Lin-Pogradec
 - Pjesa e mbetur e punimeve në segmentin Lin-Pogradec, km 4 deri 21.
 - Rveshje dhe Sistemim Asfaltim rruga Përmet – Këlcyrë Loti 3+ shitesë punimesh.
 - Sistemim asfaltim Rruga Librazhd-Qafë Stude Loti 3 (shitesë punimesh).
 - Plotësimi i punimeve të mbetura dhe lidhja me rrugën ekzistuese të objektit Sistemim Asfaltim Rruga Korçë - Ersekë, Loti 1.
 - Sistemim Asfaltim rruga Korçë - Ersekë loti1+ shitesë punimesh.
 - Sistemim Asfaltim Rrugët lidhëse me bregdetin (Llogara-Sarandë) Loti 1+shitesë punimesh.
- Grupi i shpenzimeve për **Shpronësime dhe Vendime gjyqësore, garanci objekti, leje mjedisore dhe ura, të tjera** i detajuar paraqiten si më poshtë:

	PLANIFIKUAR	REALIZUAR	
-Vendime gjyqësore	304,533,091 lekë	304,533,091 lekë ose	100 % e planit
-Shpronësime	400,000,000 lekë	399,991,360 lekë ose	100 % e planit
-Blerje pajisje kompiuterike për ARRSH,			
planifikuar	26,697,396 lekë	15,222,120 lekë ose	57 % e planit
-Blerje pajisjesh për akreditimin e Laboratorit të ARRSH-së.			
planifikuar	6,000,000 lekë	0 lekë	
-Fond Emergjence Total			
planifikuar	18,425,866 lekë	8,423,387 lekë ose	46 % e planit.

Shpenzimet kapitale për **TVSH dhe Kosto Lokale** së bashku janë planifikuar fonde në vlerën 3,064,311,086 lekë ose (24 % ndaj planit vjetor) dhe janë financuar për 12 mujorin e vitit 2017 si më poshtë:

-Kosto Lokale	958,927,937 lekë	815,293,859, lekë ose	85 % e planit
-TVSH e T.D	2,105,383,149 lekë	1,970,820,891 lekë ose	94 % e planit

FINANCIMI I HUAJ 12 Mujori I Mujori Viti 2017.

Buxheti i financimit të huaj për vitin 2017 është 10,957,409,000 lekë. Në 4 Mujorin e tretë vitit 2017 ky buxhet është financuar në vlerën 9,204,682,000 lekë ose 84 % e planit.

Në sasi në zërin ndërtim rrugësh Kategoria A, B dhe C janë planifikuar 7.4 km dhe janë realizuar 6.2 km.

Ndërtim Rruge Tip A

Për **tipin e rrugës A** janë planifikuar fonde të huaja në vlerën 4,234,292,000 lekë dhe në sasi 0.7 km. Realizimi i shpenzimeve për tipin e rrugës A është 5,538,662,000 lekë ose 131% e planit.

Në sasi janë realizuar 0.9 km të këtij tipi rruge.

Ndërtim Rruge Tip B

Për **tipin e rrugës B** janë planifikuar fonde në vlerën 3,289,703,000 lekë dhe në sasi 5.4 km. Realizimi i shpenzimeve për tipin e rrugës B është 3,569,730,000 lekë ose 109 % e planit.

Në sasi janë realizuar 5.9 km të këtij tipi rruge.

Ndërtim Rruge Tip C

Për **tipin e rrugës C** janë planifikuar fonde në vlerën 426,214,000 lekë dhe në sasi 1.3 km. Realizimi i shpenzimeve për tipin e rrugës C është 28,616,000 lekë ose 7 % e planit.

Në sasi janë realizuar 0.1 km të këtij tipi rruge.

Ndërtim Rruge Tip Kategori të Ndryshme

Për **tipin e rrugës Kategori të Ndryshme** janë planifikuar fonde në vlerën 1,007,200,000 lekë dhe në sasi 179 km. Realizimi i shpenzimeve është 67,674,000 lekë ose 7 % e planit.

Në sasi janë realizuar 12 km të këtyre kontratave.